

# 









# ●ボッシュ OUTタンク フューエルポンプKIT(インジェクション車用)

品	番	吐出量(燃圧)	対応馬力(100%時)	消費電力(A)	方式	価	格
К9	79	210ℓ/ h (3.0kg/c㎡時)	約580	12V/ 7.2	ローラー ベ <i>ー</i> ン	¥55,	000
K0	K044 (3.0kg/ciliff) (3.0kg/ciliff)		約780	12V/10.6	ローラー ベ <i>ー</i> ン	¥60,	000

\*この商品は保証無し【クレーム対象外】

### 左記K979/K044ポンプにはマウント2ヶ&±ターミナルナット付属

(アドバイス) このポンプ2種類に関しましては吐出量が多い為、IN・OUT共内径7 φ以上の配管を使用して下さい。配管が細すぎると異音が発生したり、発熱する事 も考えられ、寿命を短くする原因にもなります。

3 AN 及び差込共ブルー or ブラック色から選択

(4)

(2)

# ■オプション アダプターパーツ(ANタイプ)

						- 1		
写真番号	フューエルポンプ 品番	形状	ネジサイズ	アールズ #6ライン品番	ラン・マックス #6ライン品番	価 格	アールズ #8ライン品番	価 格
1	K979	IN	M14×1.5	(R)991977	_	¥2,300	(R)991982	¥2,600
2	Kala	OUT	M12×1.5	(R)991944	_	¥2,300	(R)991981	¥2,600
3		IN	M18×1.5	(R)991979	_	¥2,300	(R)991984	¥2,600
4	K044	OUT	キャップ	_	KCAP(K)	¥1,800	_	_
(5)	NU44	001	バンジョー	_	KB61214(K)	¥2,400	_	_
2		又はOUT	M12×1.5	(R)991944	_	¥2,300	(R)991981	¥2,600

※ホースエンドに関しましては 、P75·P83 を参照して下さい。 ※ストレートネジ.バンジョーには、すべてワッシャー付きです。 ※ (R)or(K) はラン・マックス製、ブラック色です。

### ■オプション アダプターパーツ(差し込みタイプ)

7	フューエルポンプ 品番	形状	ネジサイズ	ラン・マックス 9φ(#6ホース)品番	価 格	ラン・マックス 12φ(#8ホース)品番	価 格
K070	K979	IN	M14×1.5	RN09145(K)	¥1,800	RN12145(K)	¥1,800
	K9/9	OUT	M12×1.5	RN09125(K)	¥1,800	RN12125(K)	¥1,800
Г	K044	IN	M18×1.5	RN09185(K)	¥1,800	RN12185(K)	¥1,800
	KU44	OUT	M12×1.5	RN09125(K)	¥1,800	RN12125(K)	¥1,800

### ボッシュポンプ用ラバーサイレンサー(マウント付) ラン・マックス

(5)







速いマシーンに乗る為にポンプを交換して「ウィーン、ウィーン」という音がするのは仕方がないとあきらめてはいませんか? 不快な振動、音を一発で消し取り、今までの概念をくつがえす画期的な商品です。

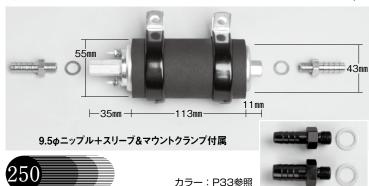
取り付けも簡単!! キャップ&ハウジングの2ピース構造で ボルトオン。おまけに専用アルミマウント付です。

ボッシュ製アウトタンクポンプで有れば全てに使用可能です。

品	番	サイズ 全長(mm)×外径(φ)	材質	適応	価 🖠	各
RS50	35M	128×88	ゴム	アウトタンク用全て	¥8,00	00

※ポンプは価格に含みません。

### OUTタンクフューエルポンプSET(インジェクション車用) ウェルブロ



米国では車メーカー純正指定の有名なポンプメーカーです。 2000ccまでのNA車及び軽四ターボ車などにおすすめです。

品 番	吐出量 (燃圧)	対応馬力 (100%時)	消費電力 (A)	価格
K393	125ℓ/h (3.0Bar時)	約345	12V/4.7	¥32,000

\*この商品は保証無し【クレーム対象外】

※このポンプは燃料タンクからの配管長:60cm以内に取り付けを行って下さい。

### ■オプション ホースニップル (ワッシャー付) ブラック

品 番	ネジサイズ	差し込み外径(φ)	価 格
RN09101	M10×1.0	9	¥1,800
RN12101	M10×1.0	12	¥1,800



# ・エルふりきッドはほパーツ







# ●ファセット フューエルポンプ(キャブ車用)

レギュレターいらずで取り付け簡単!! このポンプには 74 μ(ミクロン)のフィルターが 内蔵されています。メンテナンスは本体下部を緩めて下さい。取り付けはタンクより高さ 60 cm以内の所で 60℃以上の温度になる場所での取り付けは避けて下さい。方向は写真と 同じ状態で取り付けを行ない、ねかした状態(横向き)での取り付けは不可。

品 番	吐出量	対応馬力(目安)	燃圧(フリー)	消費電力	価 格
476087	1.89ℓ/min	150	0.28~0.38kg/cm²	12V/1.5A	¥18,600

\*この商品は保証無し【クレーム対象外】 ※ IN & OUT ネジサイズ: NPT1/8 メス

▲ 対応馬力は周辺温度、湿度、電圧など全て完璧な状態(100%)を表示しています。安全を確 準 保する為に 80 ~ 85%での使用をおすすめします。



## ●ホリー フューエルポンプ(キャブ車用)

### ■ポンプ単体

	品	番	吐出量(燃圧)	対応馬力(目安)	吐出量(フリー)	燃圧(フリー)	消費電力	価格
	12-8	801	4.4ℓ/min(0.28kg/㎡時)	約~300	6.1ℓ/min	0.49kg/cm²	12V/2A	¥25,300
Ī	12-8	812	5.5ℓ/min(0.63kg/㎡時)	約~380	6.9ℓ/min	0.98kg/cm²	12V/3A	¥28,300

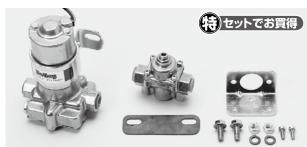
- \*この商品は保証無し【クレーム対象外】
- ※従来国産電磁(ダイヤフラム)ポンプ吐出量:約 1.3 ℓ /min しか有りません!!
- ※ニップル P109·P110、アダプター P102・P170、ホースエンド P75·P83 を参照して下さい。

IN: NPT3/8 メス/ OUT: NPT3/8 メス

♣ ポンプは電極が上に向く(写真通り)よう取り付けを行って下さい。

### (アドバイス)

このポンプは吐出量が多い為、IN・OUT 共内径 7 の以上の配管を使用して下さい。配管が細すぎると異音 がしたり、発熱する事が考えられ、寿命を短くする原因にもなります。



### ■ポンプ(12-812)+レギュレター(12-803)SET(キャブ車用)

品	番	吐出量 (燃圧)	対応馬力 (目安)	吐出量 (フリー)	燃圧 (フリー)	消費電力	価	格
12-802		5.5ℓ/min (0.63kg/㎡時)	約~380	6.9 <i>ℓ</i> /min	0.98kg/cm²	12V/3A	¥30,	800

- \*この商品は保証無し【クレーム対象外】
- ※ニップルP109·P110、アダプターP102·P170、ホースエンドP75·P83を参照して下さい。 IN: NPT3/8 メス×1 穴/ OUT: NPT3/8 メス×2 穴
- ♣ポンプは電極が上に向く(写真通り)よう取り付けを行って下さい。



### ●ホリー フューエルレギュレター(キャブ車用)

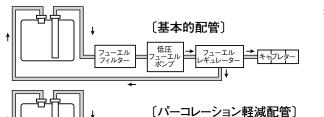
品 番	タイプ	ベース燃圧降下範囲(kg/cm)	王(kg/cm²) 外観	
12-804	Low	0.07~0.28迄	クロームメッキ	¥6,700
12-803	High	0.32~0.63迄	クロームメッキ	¥6,700

- ※燃圧計取り出しポート付 (アダプター要 P102・P170 **991203** 別売)
- ※ニップル P109·P110、アダプター P102·P170、ホースエンド P75·P83、プ ラグ P102 · P171 を参照して下さい。
- IN: NPT3/8 メス×1 穴/ OUT: NPT3/8 メス×2穴
- ※上記2種類は基本的にリターンの取らないタイプです。



### 燃圧降下範囲(kg/cm²) 価 0.28~0.49迄 ¥13.800

### ホリー フューエルレギュレター / リターンタイプ (キャブ車用)



オプションパーツ

- ●ニップル …… P109·P110
- アダプター … P102·P170
- ●ホースエンド… P75
- ●プラグ ······· P102·P171 を参照して下さい。

IN &リターン共: NPT3/8メスホール

プラグ

