

ラジエター関連パーツ



●ラン・マックス アルミラジエターキャップベース



現在純正採用スモールタイプの溶接用ラジエターキャップベースです。(例外有り)
 作動圧力の高いレーシングタイプ(右記)も用意しています。

| 品番 | 仕様 | タイプ | 肉厚(mm) | 価格 |
|-------|------------|------|--------|--------|
| RW114 | ビレット(削り出し) | スモール | 3.0 | ¥2,800 |

※リザーバータンク用ホースニップル 外径10φ×PT1/8(付属)
 付属以外のニップルサイズが必要な場合P109・P110を参照して下さい。(別売)

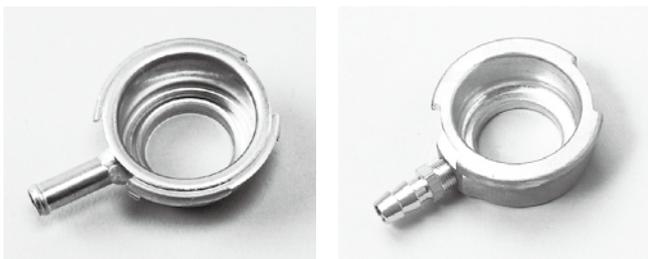
●ラン・マックス レーシングラジエターキャップ(スモール)



当り面にゴムとは違いシリコン製パッキンを使用し長期間使える優れ物です。左記ベースに合うラジエターキャップです。

| 品番 | 作動圧力 約(kg/cm ²) | 当り面パッキン外径(φ) | 価格 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------|
| RC129 | 0.9 | 28 | ¥1,800 |
| RC157 | 1.1 | 28 | ¥1,800 |

●モロソ アルミラジエターキャップベース



ウォーターラインに割り込ませ、上記同様溶接するタイプのベースです。

右記キャップとのセットでご使用下さい。

| 品番 | 仕様 | タイプ | 肉厚(mm) | 価格 |
|-------|------------|-----|--------|--------|
| 63485 | プレス(型押し) | ラージ | 1.6 | ¥3,900 |
| 63486 | ビレット(削り出し) | ラージ | 4.5 | ¥6,300 |

※#63486 リザーバータンク用ホースニップル外径10.5φ×NPT1/8(付属)
 付属以外のニップルサイズが必要な場合P109・P110を参照して下さい。(別売)

●モロソ レーシングラジエターキャップ(ラージ)



左記のベースに合うラジエターキャップです。作動圧力も5種類用意しました。

| 品番 | 作動圧力 約(kg/cm ²) | 当り面パッキン外径(φ) | 価格 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------|
| 63313 | 0.84~1.12 | 37 | ¥2,600 |
| 63316 | 0.98~1.26 | 37 | ¥2,600 |
| 63320 | 1.33~1.47 | 37 | ¥2,600 |
| 63324 | 1.61~1.75 | 37 | ¥2,600 |
| 63328 | 1.89~2.03 | 37 | ¥2,600 |

●モロソ ラジエターホースフィラー



ラジエターのクーラント液交換などに…。ホースをカットして割り込ませて、蝶ネジコックを取り付ける事が出来ます。

| 品番 | 全長(mm)×外径(φ) | 価格 |
|-------|---------------|--------|
| 63700 | 113×34/40(異径) | ¥4,200 |

●モロソ ラジエターホースフィラー



ラジエターのエア抜きが出来にくい車などホースをカットして中間に割り込ませるラジエターキャップベースです。上記キャップとのセットでご使用下さい。

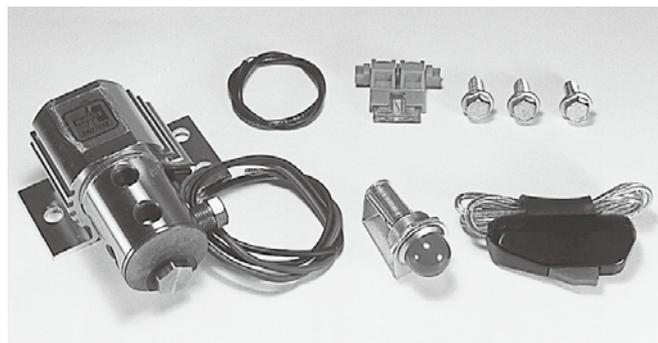
| 品番 | 全長(mm)×外径(φ) | 価格 |
|-------|---------------|--------|
| 63730 | 113×40 | ¥5,800 |
| 63740 | 113×34/40(異径) | ¥5,800 |
| 63745 | 113×34 | ¥5,800 |

足廻り & ブレーキ廻り関連パーツ

ドラッグレースではスタートの瞬間が非常にむずかしい。

FR車ではフロントのブレーキのラインをロックし、FF車ではリアのブレーキのラインをロックする。と言ったようなシステムです。ラインロックでFR車の場合バーンアウト(タイヤを空転させてタイヤをあたためグリップ力を良くします。)と言ったような使いみちです。本場アメリカのドラッグレースでも、装着しています。

●ハースト Roll Control(ラインロック)システム

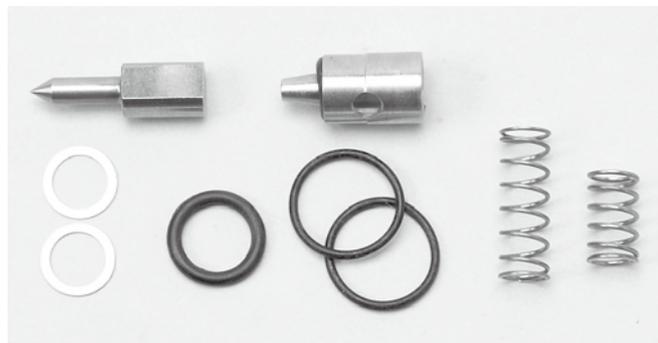


- ▶ ステンレス ボディ
- ▶ スタートスイッチ、ポジションランプ、配線付き

| 品番 | 価格 |
|----------|---------|
| H1745000 | ¥26,500 |

※ ABS 付車及び X 配管車取付不可

■リペアパーツ H1745000ロールコントロール用オーバーホールキット



| 品番 | 価格 |
|----------|--------|
| H5671500 | ¥7,200 |

■オプションパーツ スタートスイッチ



スイッチはキットに付属していますが、スタートの瞬間を手元でとらえるスイッチです。配線はハンドル付近どこにでもセット出来るスパイラルコードになっています。

| 品番 | コード縮み長約(mm) | 価格 |
|-----------|-------------|---------|
| H248-3880 | 700~ | ¥13,900 |

●オリジナル H1745000国産車汎用取付キット



| 品番 | 仕様 | 価格 |
|-----------|--------|---------|
| KLN-200ST | 2本ライン用 | ¥8,000 |
| KLN-409ST | 4本ライン用 | ¥19,000 |

▶ 2本ライン：マスターへ1本(中間分岐タイプ)P281 図1参考
 [セット内容]

- ブレーキアダプター AN3オス-M10×1.0オス ×1
- ブレーキアダプター AN3オス-M10×1.0メス ×1
- ブレーキアダプター AN3オス-NPT1/8オス ×2
- プラグ NPT1/8オス ×1
- ブレーキホースエンド ストレート ×4
- スピードフレックスホース #3 ×1m

▶ 4本ライン：マスターへ左右1本ずつ(独立タイプ)P281 図2参考
 [セット内容]

- ブレーキアダプター AN3オス-M10×1.0オス ×2
- ブレーキアダプター AN3オス-M10×1.0メス ×2
- ブレーキアダプター AN3オス-NPT1/8オス ×2
- 3ウェイアダプター AN3オス-AN3オス-NPT1/8オス ×1
- ブレーキホースエンド ストレート ×7
- ブレーキホースエンド 90° ×1
- スピードフレックスホース #3 ×2m

※上記ホースエンドはスチール製です。
 ※ホースの長さ変更、ホースエンドの角度及び材質(他、アルミ・ステンレス)の変更可能です。
 ※ホース、ホースエンドは組み付けをしていません。P178を参考にしてください。

●TCI Big ボタンスタートスイッチ



カラー：レッド
 外径：30φ
 大きく操作のしやすいスイッチです。

| 品番 | コード縮み長約(mm) | 価格 |
|--------|-------------|---------|
| 388500 | 1000~ | ¥16,800 |

※表示の本体価格は税抜価格です。
 お支払時に別途消費税額を申し受けます。