

スペシャル ブレーキライン オーダーフォーム用ホースエンド組み合わせ選択参照図

A 【ホースエンド一覧】

① オス/コンベックス&コンケーブ(マルチ)
(M10×1.0, M10×1.25, 3/8"-24, 7/16"-20, 7/16"-24)



② オス/ヨーロッパ車の一部(バルクヘッド)
(M10×1.0, 3/8"-24)



③ オス/特殊(M12×1.0)



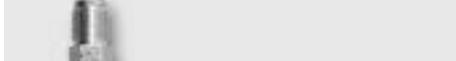
④ オス/アジャスタブルストレート(M10×1.0)



⑤ オス/アジャスタブル 45° (M10×1.0)



⑥ オス/アジャスタブル 90° (M10×1.0)



⑦ バンジョー/ストレート(9.5~12.0mm)



⑧ バンジョー/20° (9.5~10mm)



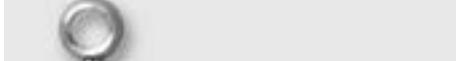
⑨ バンジョー/45° (9.5~10mm)



⑩ バンジョー/90° (9.5~10mm)



⑪ バンジョー/90° サイド(9.5~10mm)



⑫ メス/ニッサン、スズキ, etc.
(M10×1.0)



⑬ メス/マツダ, etc.
(M10×1.0)



⑭ メス/三菱, etc.
(M10×1.0)



⑮ メス/ホンダ, etc.
(M10×1.0)



⑯ メス/トヨタ、ダイハツ, etc.
(M10×1.0)



⑰ メス/スバル, etc.
(M10×1.0)



⑱ メス/旧トヨタ、ヨーロッパ車, etc.
(M10×1.0)



⑳ メス/ヨーロッパ車
(M10×1.0)



㉑ メス/特殊
(M12×1.0)



㉒ メス/国産旧車、アメ車, etc.
(M10×1.25, 3/8"-24, 7/16"-20, 7/16"-24)



㉓ AN3 メス ストレート



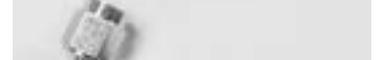
㉔ AN3 メス 45°



㉕ AN3 メス 90°



㉖ AN3 メス 120°



㉗ AN3 メス 180°



※上記 AN3 メスのネジサイズは P184 上部イラストのオスネジサイズに対応しています。

※ AN3 メス ㉔~㉗ (45°~180°) を選択した場合、④と③か、⑫~⑲のみの組み合わせとなります。他の組み合わせは製作不可。

【キノクニのこだわり】

■ 特注とは言え、サンプル又はデータが揃い次第即日発送可能

(但し、数量や受注時間帯などにより上記の限りでない場合が有ります)

■ 豊富な部品在庫

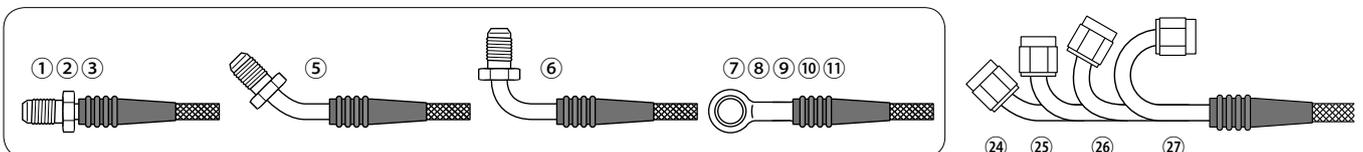
■ 全品圧着成形(機械カシメ)

■ 全品ウィップガード付 (P136 参照)

■ 99%の車種に対応

■ 1本、1本圧力検査済で安心

B 【ホースエンド製作不可の組み合わせ】



上記の⑤⑥・⑦⑧⑨・⑲⑳のホースエンドはターンシステム採用。

P141 参照で締め込んだ後にもホースエンドの角度を直す事が出来ます。

但し、①②③・⑩⑪・㉑㉒のホースエンドは今まで通り不可(固定)です。

〔スペシャル ブレーキライン オーダーフォーム〕

▼質問事項▼	▼該当する□内に✓マーク、または必要事項を書き込んで下さい▼
①長さ	<p>●ホースエンド(フィッティング)込の全長は?..... L = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 0 mm</p> <p>※ホースエンド(フィッティング)込の全長です。他の箇所(例:ホース部分だけなど)の寸法では受注出来ません。 ※長さは10mm(1cm)単位でお願いします。 ※オプションパーツが必要な場合P165を参照して下さい。(例:HLT-301×2個とか)</p>
②組み合わせ	<p>●ホースエンドの組み合わせは?</p> <p>A ホースエンドサイズ一覧は下記を参照>>左記より選択して下さい。</p> <p>B 今回導入のターンシステム(締め込んだ後でもネジレが直る)はP141を参照して下さい。</p> <p>(例) <input type="text"/> 7 T ⇔ <input type="text"/> 25 T <small>ターンが必要な場合ナンバー右にTを入れて下さい。</small></p>
③ネジサイズ ※オスタイプネジは①、②を選択した場合記入	<p>●オスタイプネジサイズは?</p> <p><input type="checkbox"/> M10×1.0...主に国産、ヨーロッパ車の現行モデル <input type="checkbox"/> M10×1.25...主に国産旧車 <input type="checkbox"/> M12×1.0...一部の車種(特殊)写真No.③ <input type="checkbox"/> UNF3/8"-24 <input type="checkbox"/> UNF7/16"-20 <input type="checkbox"/> UNF7/16"-24</p> <p>主にアメ車、一部のヨーロッパ車の旧車 写真No.①、②</p> <p>●メスタイプネジサイズは?</p> <p><input type="checkbox"/> M10×1.0...主に国産、ヨーロッパ車の現行モデル 車メーカーにより写真からの選択となります。 <input type="checkbox"/> M10×1.25...主に国産旧車 写真No.② <input type="checkbox"/> M12×1.0...一部の車種(特殊)写真No.① <input type="checkbox"/> UNF3/8"-24 <input type="checkbox"/> UNF7/16"-20 <input type="checkbox"/> UNF7/16"-24</p> <p>主にアメ車 写真No.②</p>
④オスネジ及び フレアナット先端形状 と メスネジ奥の形状 (シール方法)	<p>●オスネジ&メスネジとのシール方法は?</p> <p>イラスト① IF(インバーテッドフレア) シール面(当り面) OR メスネジ断面 <small>主に国産車・アメ車:先端シール(IF有り)</small> <input type="checkbox"/> 先端シール IF有り(イラスト①)</p> <p>イラスト② シール面(当り面) OR メスネジ断面 <small>主にヨーロッパ車:先端シール(IF無し)</small> <input type="checkbox"/> 先端シール IF無し(イラスト②)</p> <p>イラスト③ ワッシャー メスネジ断面 <small>主に国産・外車問わず旧車:ワッシャーシール</small> <input type="checkbox"/> ワッシャーシール(イラスト③)</p>
⑤バンジョータイプ ⑦を選択した場合	<p>●該当するのは?</p> <p>この質問は写真⑦のストレートのみです。 ※⑧~⑩を選択した場合記入不要。</p> <p><input type="checkbox"/> バンジョー内径:3/8"(9.5mm)、10mm ほとんどの車種 <input type="checkbox"/> バンジョー内径:7/16"(11.1mm) アメ車の一部 <input type="checkbox"/> バンジョー内径:12mm 特殊</p>
⑥バンジョー ⑦~⑩を選択した場合	<p>●バンジョーボルトは?..... <input type="checkbox"/> 不要 <input type="checkbox"/> 必要</p> <p>※P192、P194を参照して下さい。</p> <p>品番 <input type="text"/> 個数 <input type="text"/></p>
⑦ホースエンド材質	<p>●材質は?..... <input type="checkbox"/> スチール <input type="checkbox"/> ステンレス</p> <p>※ステンレス製はオスネジ、メスネジ共M10×1.0・M12×1.0(但し、写真②は除く)で、バンジョー内径は10mmのみで、AN3メスはストレート~90°迄となります。他のサイズはスチールだけです。</p>
⑧コーティング	<p>●ホースにナイロンコーティング(被覆)は必要ですか?</p> <p><input type="checkbox"/> コーティング無し <input type="checkbox"/> クリア(透明)コーティング <input type="checkbox"/> ブラック(黒)コーティング</p>
⑨必要本数	<p>●必要本数は?..... <input type="text"/> 本</p>

キリトリ線

車種	年式	型式
----	----	----

お届け先 ご住所	フリガナ <input type="text"/>	
	<input type="text"/>	
フリガナ	連絡のつく 電話番号	() -
お名前	支払方法	<input type="checkbox"/> 代金引換 <input type="checkbox"/> 銀行振込 <input type="checkbox"/> カード支払

※特注品に付、Non-クレーム・Non-リターンとなります。
 ※全項目が1箇所でも記入の無い場合、製作不可となります。
 ...大丈夫ですか?