



既に車に装着された
ブレーキパイプの加工に

□ラン・マックス ブレーキパイプ
フレアツール(ハンドタイプ)

車に装着済みのブレーキパイプを加工するために開発された、ハンドタイプのフレアツールです。コンベックス(主にヨーロッパ車)とダブルフレアー(主に国産車)の2種類に対応しています。工具同士の組み合わせにより色分けがされており、間違いを防ぐよう工夫されています。専用ケース付き。

▶ P339 参照



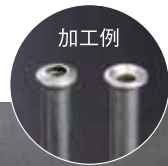
思いのままに創り出す

車に装着前の
ブレーキパイプの加工に

□ラン・マックス ブレーキパイプ
フレアツール(バイス固定タイプ)

コンベックス(主にヨーロッパ車)とダブルフレアー(主に国産車)の2種類に対応します。クランパーをバイスに固定し、下部よりパイプをセット。ポンチをハンマーでたたき工程を行えば、きれいな先端フレアができていきます。専用ケース付き。

▶ P338 参照



自作ターボ配管に必須の加工工具

□ラン・マックス
Uビードフォームマシーン

ホースの抜け防止のためパイプにビード(かえり)をつけるコンパクトな工具です。アルミなら肉厚2mmまで、内径16mm以上に対応。ターボ車の配管には不可欠な工具です。専用ケース付。

▶ P335 参照



誰でも簡単・快適操作の絶品

□ラン・マックス
ロータリーフレアツール

パイプ止め位置が一目でわかるストップパー付。したがって簡単かつ失敗の心配がまずありません。コマの回転により9種類の外径サイズが選択可能です。アルミ、銅その他肉薄パイプのフレア加工に対応。2種類(テーパ角度37°/45°)があります。

▶ P337 参照



□ラン・マックス Uビードミニ

アルミパイプに抜け防止のビード(かえり)をつける工具です。#4・5・6・8・10の5種類をラインナップ。

▶ P335 参照



□ラン・マックス
ヘビーデューティーシザーズ

ステンレスメッシュホースのささくれをカットする、専用開発の強化ハサミです。

▶ P343 参照



対応サイズ

AN4

AN6

AN8

AN10

AN12

シンプルで画期的なツール

□ラン・マックス ANアッセンブリーツール

ソケット部にホースを簡単にセットできるラン・マックス用の優れたツールです。

▶ P342 参照

□ラン・マックス ゴムホース&ケブラーメッシュホースカッター

ゴムホースやケブラーメッシュホースをきれいに垂直切断できる優れたカッターです。外径25mmまで対応。リペア用の替え刃もご用意しています。

▶ P343 参照



□ラン・マックス MCナイロンパイプジョー

硬く粘りのある材質によりアルマイト処理品にキズ、へこみをつけずに作業できます。パイプに挟んで使用し、角型の物を挟み込むのにとっても便利な設計です。

▶ P342 参照

便利な工具でスキルアップ



□スペクトロ ナイロンメッシュ&ステンレスメッシュホースカッター

長さ600mmのため、少ない力でも楽にカットできます。

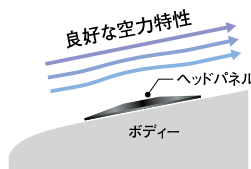
▶ P343 参照

円形ヘッドパネルが美しいシンプルなワンプッシュタイプ

□ラン・マックス クイックキャッチ(ヘッドパネル&ボンネットピン)キット

ボンネットや各種パーツをロックするピンで、風圧によるトラブルを防ぐためサーキット走行などでは必要になります。ラン・マックス クイックキャッチ(ヘッドパネル&ピン)キットは空力特性を考慮しつつ、デザイン性と素材感を追求したシンプルなキャッチで、開けたいときはセンターボタンをワンプッシュと操作も簡単。ボンネットなど比較的重いパーツ用のM10、トランクやパネルなど軽量パーツ用のM6の2種類をご用意。ヘッドパネル部はブラックアルマイトとステンレスポリッシュの2種をラインナップ、お車や用途にあわせてお選びください。

▶ P310 参照



Fastener Parts

ファスナー関連パーツ



デザイン性と良好な空力特性



スタイリッシュなボンネットピン

□エアロキャッチ フラッシュロックキット

風圧でボンネットが開いてしまうのを防ぐレーシングパーツです。ボンネットピン装着でレーシングなスタイルにドレスアップ。また軽量化ボンネット装着の方、サーキット走行をされる方などには必需品です。お好みによりキー付き・キー無しから選択できます。

▶ P311 参照

