

Setrab Oil Cooler Core

セトラブ オイルクーラーコア

ランボルギーニ・フェラーリ・ポルシェ etc.

世界の名車に
純正採用されている実力



Setrab 軽量・高耐久性 最大耐久圧力 10.5kg/cm²

表面積を増やし信頼性を徹底的に追求

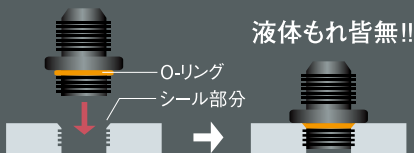
□セトラブ オイルクーラーコア

セトラブクーラーコアはベースにアルミを使い、フィン部は熱交換をより良くするため薄く真鍮コートされ、軽量・低圧損・高い耐久性を有したオイルクーラー。最大圧力 10.5kg/cm²にも耐える設計。クーラー本体は耐振・耐脈動・耐圧テストを1つずついねいに行っていますので、安定した品質とハイパフォーマンスを実現した信頼性の高いクーラーコアとして評価されています。

▶ P116・117 参照

妥協しないキノクニ仕様(特注品) アダプター交換システム

コア本体のIN・OUTの取り出し部分をセトラブ社に特別依頼して、弊社独自のメスネジで製作。ANネジサイズの交換を可能にしています。さらにオスネジもラン・マックスKシリーズブロックで実績のあるストレートネジ+O-リングシール方式を採用しました。これによりオイルの流れがスムーズになり、液体漏れも心配ありません。



液体もれ皆無!!

最大限の熱交換を マルチパスクーラー



表面積を最大限増やし、
効率の良い熱交換を可能
にするフィンデザイン採用。

オイルクーラーコアのサイズ

	2シリーズ ナロー W185	5シリーズ インターミディエイト W260	7シリーズ ワイド W310	9シリーズ エキストラワイド W360
10段 H75				
13段 H100				
16段 H125				
19段 H150				
25段 H195				
34段 H265				

ラン・マックス セトラブオイルクーラーコア用ブラケット

スリムライン クーラーコアのサイズ

	W320	W490	W662
H103			
H138			

※ポルシェ専用
W165
H560



超ワイドサイズ!

□セトラブ スリムライン オイルクーラーコア

今までにない超ワイドサイズが追加された事により、さらに柔軟なシステム作りが可能になりました。また、よりスムーズな流れを考慮しIN・OUTの位置が左右となっています。サイズにより4種類をラインナップ。エンジンオイル・ATF・デフ・ミッションオイルなどのクーリングシステムにどうぞ。

▶ P119 参照

取り付けに便利なブラケット

□ラン・マックス セトラブオイルクーラーコア用マウントブラケット

セトラブオイルクーラーコア用に専用開発されたブラケットです。セトラブのロゴ入りで高級感そのままに取り付けの自由度が増します。2・5・7・9シリーズ用の4種類をご用意しています。

▶ P118 参照



シンプル&省スペースな仕上がり

□ラン・マックス バンジョー&バンジョーボルト (アルミ製/ブルー&ブラックアルマイト) AN6 & AN10

おもにセトラブクーラーコアやKシリーズブロックに使用します。バンジョー&バンジョーボルトによる取出し方向に問題が無い場合、ホースエンドよりもシンプルで省スペースに仕上がります。

▶ P109 参照

