

BRIKEUNE SYSTEM(STEELESTINLESS)

| 車種 | 型式(エンジン)・グレード | 備考 | <u> </u> | 品 | 番 | 価 | 格 |
|--------|---|-----------------------------|--------------|------|---------|------|-----|
| | NISS | | | | | | |
| デュアリス | KJ10 (2000 NA) | H20/5~ | | KBN- | -052 | ¥18, | 000 |
| | KNJ10 (2000 NA) | | | KBN- | -052SS | ¥27, | 000 |
| スカイライン | GC10 (2000 NA) 【ハコスカ】 | 全車 S43/10~S45/9(前期) | | KBN- | -006 | ¥12, | 000 |
| | | | | KBN- | -006SS | ¥18, | 000 |
| | # GC10 (2000 NA) | 全車 GT-R含む S45/10~(後期) | | KBN- | -007 | ¥12, | 000 |
| | 【ハコスカ】 | | | KBN- | -007SS | ¥18, | 000 |
| | # GC110,111 (2000 NA) 【ケン&メリ】 | 全車 GT-R含む S47/9~S52/8 | | KBN- | -008 | ¥12, | 000 |
| | | | | KBN- | -008SS | ¥18, | 000 |
| | GC210,211 (2000 NA,TURBO) 【ジャパーン】 | 全車 S52/8~S56/8 | | KBN- | -009 | ¥19, | 500 |
| | | | | KBN- | -009SS | ¥27, | 250 |
| | HR30 (2000 NA,TURBO) DR30 (2000 NA,TURBO) 【ニューマン】 | 全車 S56/8~S60/8 | | KBN- | -010 | ¥20, | 000 |
| | | | | KBN- | -01088 | ¥29, | 000 |
| | HR31 (2000 NA,TURBO) 【セブンス】 | 全車 S60/8~H1/5 | | KBN- | -011 | ¥20, | 000 |
| | | | | KBN- | -011SS | ¥29, | 000 |
| | HR32 (2000 NA) HCR32 (2000 NA) | フロントシングルキャリパー 4輪ディスク | | KBN- | -012 | ¥12, | 000 |
| | | H1/5~H7/1 | | KBN- | -01288 | ¥18, | 000 |
| | HCR32 (2000 TURBO) タイプ M | 全車 H1/5~H7/1 | | KBN- | -013 | ¥12, | 000 |
| | | | | KBN- | -01388 | ¥18, | 000 |
| | ECR33 (2500 TURBO) タイプM | アンティン | ダイレクト タイプ | KBN- | -014 | ¥12, | 000 |
| | | | (簡略化) | KBN- | -014SS | ¥18, | 000 |
| | | ※キャリパー側 純正 せ | 2パレート タイプ | KBN- | -0148 | ¥25, | 000 |
| | | | 純正重視) | KBN- | -014888 | ¥35, | 000 |
| | BNR32 (2600 TWIN TURBO) GT-R HNR32 (2000 TURBO) GTS-4 | | ダイレクト タイプ | KBN- | -015 | ¥15, | 000 |
| | | | (簡略化) | KBN- | -01588 | ¥21, | 000 |
| | | | 2パレート タイプ | KBN- | -0158 | ¥29, | 000 |
| | | | 純正重視) | KBN- | -015888 | ¥39, | 500 |
| | BCNR33 (2600 TWIN TURBO) GT-R BNR34 (2600 TWIN TURBO) GT-R | | ダイレクト タイプ | KBN- | -016 | ¥15, | 000 |
| | | | (簡略化) | KBN- | -016SS | ¥21, | 000 |
| | | | 2パレート タイプ | KBN- | -016S | ¥29, | 000 |
| | | | 純正重視) | KBN- | -016SSS | ¥39, | 500 |
| | ER34 (2500 TURBO) GTターボ | | ダイレクト タイプ | KBN- | -017 | ¥20, | 000 |
| | | | ダイブ (簡略化) | KBN- | -01788 | ¥26, | 000 |
| | | | 2パレート タイプ | KBN- | -0178 | ¥29, | 000 |
| | | | 純正重視) | KBN- | -017888 | ¥39, | 000 |
| | HV35 (3000 NA) PV35 (3500 NA) | | ダイレクト タイプ | KBN- | -031 | ¥13, | 000 |
| | | | ダイブ (簡略化) | KBN- | -031SS | ¥19, | 500 |
| | | | 2パレート | KBN- | -031S | ¥45, | 000 |
| | | | タイプ 純正重視) | KBN- | -031555 | ¥61, | 000 |

[※]上記車種の単品(フロント及びリヤ)のみの販売も行っています。価格はお問い合せ下さい。



[※]品番末尾の **SS・SSS** は、ステンレス製ホースエンドです。 ※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P174)も有ります。共に¥1,000 UP/1 本。ご注文の際、 品番末尾に〔**C**:クリア〕又は〔**B**:ブラック〕を表記して下さい。



DRIKELINE SISTEM(STEELBSTINLESS)

| 車 種 | 型式(エンジン)・グレード | 備 | 考 | 品 番 | 価 格 | | | |
|----------------------|--|--|----------------|------------|---------|--|--|--|
| | NISSAN | | | | | | | |
| スカイライン | | ブレンボ | ダイレクト | KBN-032 | ¥20,000 | | | |
| | CPV35 (3500 NA) クーペ | キャリパー | タイプ (簡略化) | KBN-032SS | ¥26,000 | | | |
| | | H15/1~H19/10 ※キャリパー側 純正 スチールパイプは使用 | セパレート | KBN-032S | ¥34,000 | | | |
| | | | タイプ (純正重視) | KBN-032SSS | ¥44,500 | | | |
| | V35 (2500 NA) | 全車 H13/6~H19/10 | ダイレクト | KBN-033 | ¥13,000 | | | |
| | | | タイプ (簡略化) | KBN-033SS | ¥19,500 | | | |
| | | | セパレート | KBN-033S | ¥37,000 | | | |
| | | | タイプ(純正重視) | KBN-033SSS | ¥53,000 | | | |
| | | | ダイレクト | KBN-049 | ¥28,000 | | | |
| | | シングルポット キャリパー H18/11~H23/12 | タイプ (簡略化) | KBN-049SS | ¥38,000 | | | |
| | | | セパレート | KBN-049S | ¥42,000 | | | |
| | V36 (2500 NA) セダン STD、タイプ V、S、T NV36 (2500 NA 4WAS) セダン | (前期) | タイプ (純正重視) | KBN-049SSS | ¥56,500 | | | |
| | PV36 (3500 NA) セダン KV36 (3700 NA) セダン CKV36 (3700) クーペ STD、タイプ P | | ダイレクト | KBN-060 | ¥24,000 | | | |
| | | シングルポット キャリパー H24/1~ | タイプ (簡略化) | KBN-060SS | ¥34,000 | | | |
| | | | セパレート | KBN-060S | ¥37,000 | | | |
| | | (後期) | タイプ (純正重視) | KBN-060SSS | ¥51,000 | | | |
| | CKV36 (3700 NA) クーペタイプS、ST | マルチポット(対向) キャリパー H19/10~~H24/1 ※キャリパー側 純正 スチールパイプは使用 | ダイレクト | KBN-050 | ¥20,000 | | | |
| | | | タイプ (簡略化) | KBN-050SS | ¥26,000 | | | |
| | | | セパレート | KBN-050S | ¥34,000 | | | |
| | | | タイプ(純正重視) | KBN-050SSS | ¥44,500 | | | |
| GT-R | R35 (3800 TWIN TURBO) | 全車 H19/12~ | セパレート | KBN-051S | ¥34,000 | | | |
| | | | タイプ(純正重視) | KBN-051SSS | ¥44,500 | | | |
| セフィーロ | A31系 (2000 TURBO) | ^+ | 1 | KBN-018 | ¥12,000 | | | |
| ローレル | C33系 (2000 TURBO) | 全車 | | KBN-018SS | ¥18,000 | | | |
| セドリック グロリア シーマ | Y31 系(2000 TURBO)グランツーリスモ Y31 系(3000 TURBO) | 全車 | | KBN-019 | ¥21,000 | | | |
| | | | | KBN-019SS | ¥30,000 | | | |
| セドリック グロリア | PBY32 (3000 TURBO) グランツーリスモ | 全車 | | KBN-020 | ¥12,000 | | | |
| | | | | KBN-020SS | ¥18,000 | | | |
| | HY33、HBY33(3000 TURBO)グランツーリスモ | 全車 | | KBN-021 | ¥12,000 | | | |
| | | | | KBN-021SS | ¥18,000 | | | |
| フェアレディーZ | S30、S31,GS30 (2000 NA) HS30 (2400 NA) | GS31/2by2除< ~S53/8 | | KBN-022 | ¥12,000 | | | |
| | | | | KBN-022SS | ¥18,000 | | | |
| | GS31 (2000 NA) 2by2 | S49~S53 | | KBN-030 | ¥12,000 | | | |
| | | | | KBN-030SS | ¥18,000 | | | |
| | \$130, G\$130 (2000 NA) H\$130, HG\$130 (2800 NA) | 全車 S53/8~S56/10(前期) | | KBN-023 | ¥12,000 | | | |
| | | | | KBN-023SS | ¥18,000 | | | |
| | \$130, G\$130 (2000 NA,TURBO) H\$130, HG\$130 (2800 NA) | 全車 S56/10~S58(後期) | | KBN-024 | ¥18,000 | | | |
| | | | | KBN-024SS | ¥27,000 | | | |

 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 万
 7
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 78
 79
 79
 78
 79
 79
 78
 79
 79
 78
 79
 79
 78
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79
 79



[※]品番末尾の **SS・SSS** は、ステンレス製ホースエンドです。 ※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P174)も有ります。共に¥1,000 UP/1 本。ご注文の際、 品番末尾に〔**C**:クリア〕又は〔**B**:ブラック〕を表記して下さい。

[※]上記車種の単品(フロント及びリヤ)のみの販売も行っています。価格はお問い合せ下さい。