

ORIGINAL SPEEDFLEX HOSE(#3)LINE SYSTEM

●オリジナル 油圧計・燃圧計用プレッシャーライン(#3)組み合わせ



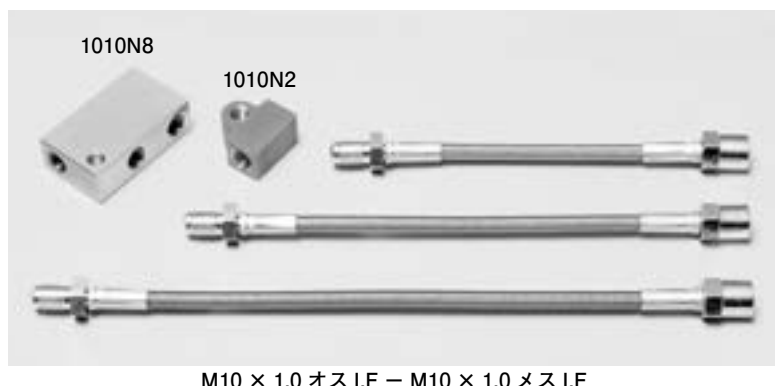
機械式、油圧計・燃圧計を取り付けする為の安全なステンレスメッシュホースです。オートメーターはもちろん国産メーターにも対応しています。注文の際、メーカー及びメーター型式をお知らせ下さい。全長/価格は右記表を参考にして下さい。

※上記写真以外のエンジン側/メーター側のアダプターは、ご相談下さい。
 ※アダプターは別売。
 ※右記以外のホースの長さ以外も出来ますので、ご相談下さい。

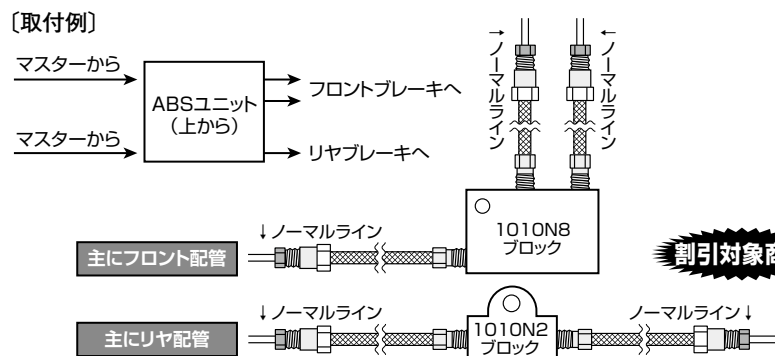
品番	全長(mm)	本体価格(税込価格)
PL 500-0101 (0102) or (0202)	500	¥3,000~(¥3,300~)
PL1000-0101 (0102) or (0202)	1000	¥3,500~(¥3,850~)
PL1500-0101 (0102) or (0202)	1500	¥4,000~(¥4,400~)
PL1800-0101 (0102) or (0202)	1800	¥4,500~(¥4,950~)
PL2000-0101 (0102) or (0202)	2000	¥4,500~(¥4,950~)
PL2500-0101 (0102) or (0202)	2500	¥5,000~(¥5,500~)
PL3000-0101 (0102) or (0202)	3000	¥5,500~(¥6,050~)

末尾品番 (0101) ホースサイズ #3 AN3 メスー AN3 メス
 (0102) ホースサイズ #3 AN3 メスー AN4 メス
 (0202) ホースサイズ #3 AN4 メスー AN4 メス

●オリジナル ABS キャンセラーバイパスライン(#3)国産車用 (一部車種除く)



M10 × 1.0 オス I.F - M10 × 1.0 メス I.F

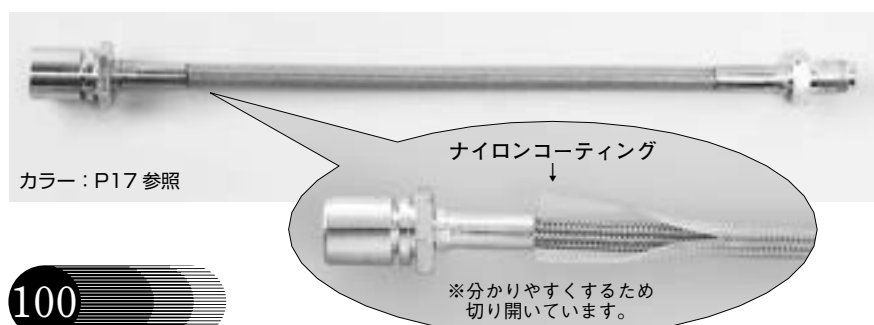


ラインロックなどを取り付けた場合、ABS が使用出来なくなります! そんな時ユニットを外す事なく配管だけをバイパスさせるラインです。長さは車種により異なりますので下記のイラスト及び表を参考にして下さい。他、2 & 3 ウェイブロック (P194) との組み合わせになります。

品番	全長(mm)	本体価格(税込価格) (1本)
KAC100-U (国産車汎用)	100	¥3,000 (¥3,300)
KAC150-U (国産車汎用)	150	¥3,000 (¥3,300)
KAC200-U (国産車汎用)	200	¥3,000 (¥3,300)
KAC250-U (国産車汎用)	250	¥3,000 (¥3,300)
KAC300-U (国産車汎用)	300	¥3,000 (¥3,300)
1010N8 (M10×1.0 I.F 3穴)	—	¥5,500 (¥6,050)
1010N2 (M10×1.0 I.F 2穴)	—	¥3,000 (¥3,300)

※上記以外の長さも製作出来ます。
 ※他、ヨーロッパ車メス/コンケーブ(凹)タイプも出来ます。

●オリジナル ナイロンコーティングホース #3 ライン クリア & ブラック 紹介



従来のステンレスメッシュ(テフロン)ホースに耐圧、耐熱、耐震の向上。又、ゴミ・泥などによりメッシュ部分への目詰まりでのメンテナンスの悪さを解消したワンランク上の高級モデルです。価格は、1本あたり¥1,100(税込)UPが目安です。クラッチライン・ブレーキライン・プレッシャーライン、etc. #3スピードフレックスホース類に関しては全て製作出来ます。

ORIGINAL SPEEDFLEX HOSE(#3・#4)LINE SYSTEM

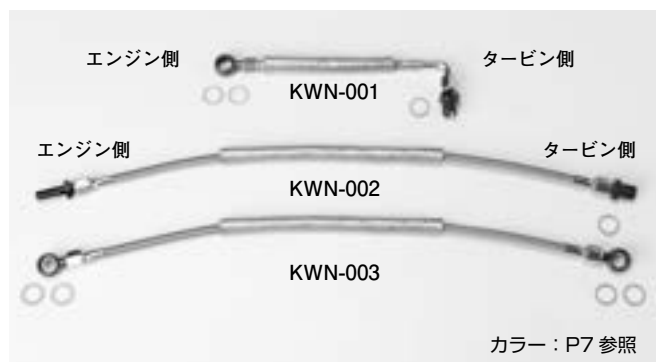
●オリジナル ボルトオンタービン IN レット オイルライン(#4)



品番	車種・型式(エンジン)	適合タービン(参考)	本体価格(税込価格)
KTN-001	シルビア・180SX #PS13(SR20DET)	ギャレットGT シャリユ 純正S14、S15 (ボールベアリング)	¥8,000 (¥8,800)
	シルビア S14 (SR20DET)		
	シルビア S15 (SR20DET)		

※シルビア・180SX(#PS13)及びシルビア(S15 MT)2001～/後期のノーマルタービン(メタル/フローティング)に使用の場合、バンジョーボルトのオリフィス部分を穴あけ加工(2.0～2.2mm程度に拡大)して下さい。
 ※上記ラインは、あくまでもノーマルタービン位置です。

●オリジナル ボルトオンタービン IN&OUT ウォーターライン(#4)

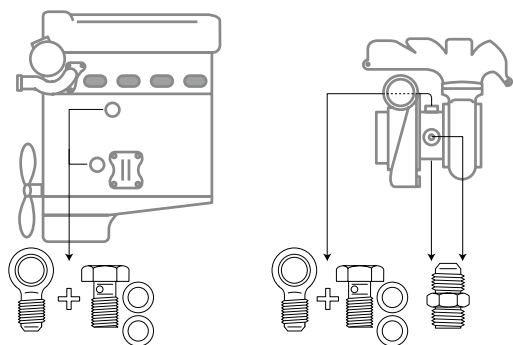


品番	車種・型式(エンジン)	適合タービン	仕様	本体価格(税込価格)
KWN-001	シルビア・180SX #PS13,S14,S15(SR20DET)	ギャレットGT シャリユ 純正	タービン IN	¥6,500 (¥7,150)
KWN-002	シルビア・180SX #PS13(SR20DET)		タービン OUT	¥5,500 (¥6,050)
KWN-003	シルビア S14,S15(SR20DET)	S14,S15	タービン OUT	¥6,500 (¥7,150)

※AXタービン不可
 ※上記ラインは、あくまでもノーマルタービン位置です。

▲最近タコ足(EXマニ)を交換した場合、精度不足(不良品)により取り付けできないという状況が発生しておりますので、タコ足を購入の際は十分ご注意下さい。

(シルビア・180SX / SR20DET 使用アダプター)

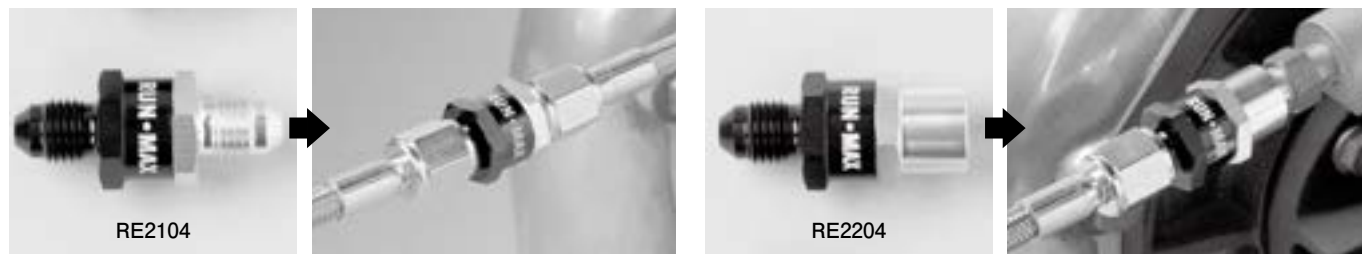


〔スペシャルオーダー タービン IN レット オイルライン / ウォーターライン 発注項目〕

- ① P98を参考に長さ(全長)・角度(ストレート・45°・90°)を決定して下さい。
- ②タービン・エンジンブロック側のアダプターを決定して下さい。(P178 参考)
 ※サイズは調べて下さい。

※各種ホース関係、その他はお客様とのお話しの中で決めていきます。その際に必要となる車輛データ等はあらかじめ計測して下さい。

●ラン・マックス タービン IN レットライン オイルフィルター



ラインの中間に割り込ませるタイプです。

AN4 オス・メスの接合部にワンタッチで割り込ませるタイプです。

タービンプローの原因のほとんどがオイルライン内にこびり付いたカーボン、スラッジの固まりが突然はがれ落ち、センターハウジング内に有る細いオイル供給ラインを詰まらせる事が原因です。
 ターボ車には本当におすすめ必需品です。又、小さくても分解式ですので2タイプ共、本体内のフィルターだけを取り出し清掃が出来ます。

品番	サイズ 全長(mm)×外径(φ)	仕様 ミクロン(μ)	形状 (AN4)	本体価格 (税込価格)
RE2104	44×17	60	オス・オス	¥3,800(¥4,180)
RE2204	42×17	60	オス・メス	¥3,800(¥4,180)

※1μ(ミクロン)=0.000905mm

※フィルター本体の矢印は正規取り付け方向を表示しています。
 例え IN、OUT が逆転してもメンテナンスを早くすれば別に問題はありません。

※表示価格は、2024年8月現在のものです。仕入れ価格の高騰や為替変動により値上げする場合がありますので、ご了承ください。