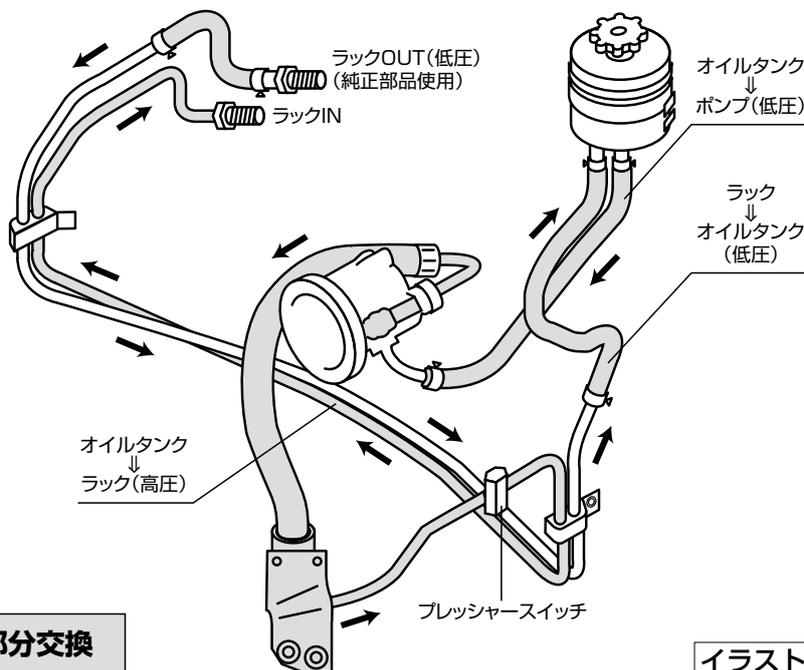


ORIGINAL POWER STEERING LINE KIT

〔配管図例〕



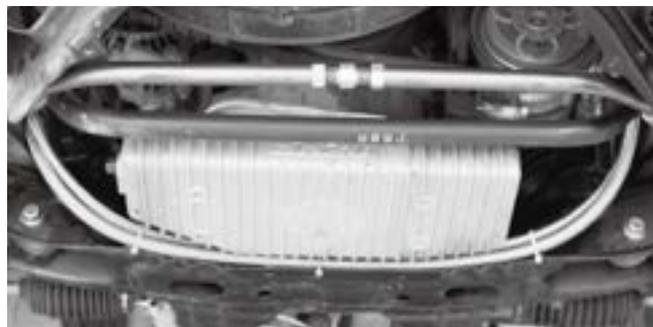
網掛け(グレー)部分交換

イラスト：KPN-020の場合

〔車両取り付け例〕



オイルタンク廻り



フロントメンバー廻り



ポンプ廻り



ラック廻り

品番	車種(型式)	備考	仕様/1パック	本体価格(税込価格)
KPT-010	レビン・トレノ(AE86)	全車	4本(種類)	¥22,300(¥24,530)
KPN-010	シルビア・180SX(#PS13)	ハイキャス除く	4本(種類)	¥19,900(¥21,890)
KPN-020	シルビア(S14、S15)	ハイキャス除く	4本(種類)	¥30,500(¥33,550)
KPN-030	スカイライン(HR32)	ハイキャス除く	3本(種類)	¥20,500(¥22,550)
KPN-040	スカイライン(ECR33)	ハイキャス付	4本(種類)	¥26,700(¥29,370)

ORIGINAL POWER STEERING LINE KIT

●オリジナル ボルトオン パワーステアリングラインキット ■カラー：P7参照

純正に採用されているゴムホース類は、ブレーキホース、クラッチホースのみならず圧力損失が高くパワーステアリングに関しましては、ハンドル操作にロスが出ます。又、年式の古い車輛では、パワーステを酷使するとホースが破断し易くなります。そこで今までも弊社で実績の有る膨張の少ないテフロンホース(高压側)に交換する事によりライン破損の心配もなくなり、よりシビアなハンドル操作をお約束します。

ライン高压側にはバースト圧 690kg/cm²まで耐える弊社オリジナルテフロンホース(#6) + オリジナルホースエンド(2箇所)のカシメ(圧着成形)タイプで製作します。

ちなみにパワーステ高压側は瞬間的にも、100kg/cm²近くかかる場合がある為、差し込みでの取り付けや、従来からのホース & ホースエンドでは確実に抜けてしまいます!!

ライン低压側にはステンレス・フレックスホース + オリジナルエコノフィッティングで締め付けを行うボルトオンタイプのセットです。

■リペアパーツ ラックINアダプター



品番	サイズ (オス-オス)	本体価格 (税込価格)
RP0614	AN6-M14x1.5	¥2,700(¥2,970)
RP0616	AN6-M16x1.5	¥2,700(¥2,970)
New RP0618	AN6-M18x1.5	¥2,700(¥2,970)

※O-リング付



※純正ライン内のプレッシャースイッチの取り付けは出来ませんので、ご了承下さい。

※純正ラインとは多少取り廻しが異なりますので、ご了承下さい。

※キット内商品は単品でもご購入いただけます。詳細はWEBにてご確認ください。

※表示価格は、2024年8月現在のものです。仕入れ価格の高騰や為替変動により値上げする場合がありますので、ご了承ください。