

## 精密技術の真髄

### オリジナルだからこそ追求できるハイクオリティ+ローコスト

柔軟性に優れ、ニーズに応じて変更可能なこのオイルクーラーシステムは車輦環境に最適なパーツを選択できます。クーリング性能を効果的に高め、ハード環境でのエンジンパワーの維持とオーバーヒートを抑えます。



オイル本来の冷却能力を引き出すシステム  
潜在的パワーを最大限発揮

#### □オリジナル オイルクーラーシステム (サンドイッチタイプ)

汎用型のエンジンオイルクーラーシステムで、エンジンブロックとオイルフィルターの間にブロックをサンドし、オイルを取り出します。高精度を誇るラン・マックスのK400ブロックとホースエンド、小型高性能なセトラブクーラーコア、アールズフレックス・SSホース(#10)をセットにしたシステムです。ホースエンドの角度やクーラーコアのサイズ別に各種セットがあります。

▶ P134 参照

対応車種 トヨタ ニッサン ホンダ マツダ ミツビシ スバル etc.

#### ここがポイント!

クーラーコアサイズは18種類、ホースエンドは角度により3種類から選べます。

#### ラン・マックス

K400ブロック  
ホースエンド採用!!

ブロックを油温・油圧取り出し付に  
アップグレード可能

### 柔軟なシステムを構築しやすいフィルター移動タイプ

#### □オリジナル オイルクーラーシステム(バイパスタイプ)

より柔軟な汎用型システムで、エンジンブロックとオイルフィルターの間にブロックをサンドするスペース的余裕がない場合、またはブロックとフィルターを移動させて設置したい場合等、このバイパスタイプが対応します。まずバイパスブロックでオイルを取り出し、オイルフィルターマウントブラケットを経由しクーラーコアへ循環させます。高性能なラン・マックスのK300/K500(油温・油圧取り出し対応)ブロックとホースエンド、小型高性能なセトラブクーラーコア、アールズフレックス・SSホース(#10)をセットにしたシステムです。ホースエンドの角度やクーラーコアのサイズ別に各種セットがあります。

▶ P135 参照

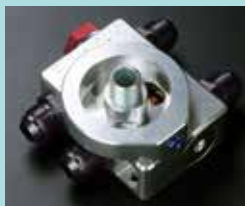
対応車種 トヨタ ニッサン ホンダ マツダ ミツビシ スバル etc.

#### ラン・マックス

K300/K500ブロック  
ホースエンド採用!!

#### ここがポイント!

クーラーコアサイズは18種類、ホースエンドは角度により3種類から選べます。



□K600



□K300



□K500



□K400



□K410

オイルフィルター交換が容易  
さらにオイル管理 (油温・油圧取り出し) が可能に

□オリジナル オイルフィルター移動キット&  
油温・油圧取り出し

汎用型のエンジンオイルフィルターを移動させるキットです。オイルフィルター交換を容易にできる位置に設置したい場合、このキットが対応します。バイパスブロックでオイルを取り出し、オイルフィルターマウントブラケットを経由し循環させます。高性能なラン・マックスのK300/K500 (油温・油圧取り出し対応) ブロックとホースエンド、アールズフレックス・SSホース (#10) をセットにしたシステムです。ホースエンドの角度別に各種セットがあります。また将来、オイルクーラーシステムに発展させたい場合においても実現が容易なシステムです。

▶ P133 参照

対応車種 トヨタ ニッサン ホンダ マツダ ミツビシ スバル etc.

ラン・マックス  
K300/K500ブロック  
ホースエンド採用!!

ここがポイント!

ホースエンドは角度等セット内容により4種類から選べます。



A/T車のパワーアップに不可欠  
パフォーマンスを考慮すればこのクーラーを

□オリジナル A/Tオイルクーラーシステム

A/T車のオートマチックオイルの油温上昇を抑え、エンジンパワーの伝達を確実なものにするためにはオイルクーラーが必要です。単独ラインでの冷却システム、または既存のラジエーターとの併用システム等、レイアウトが選べます。高性能なラン・マックスのホースエンド、小型高性能なセトラブクーラーコア、アールズフレックス・SSホース (#6) をセットにしたシステムです。ホースエンドの角度やクーラーコアのサイズ別に各種セットがあります。また、#6ホースラインではフューエルクーラー、パワーステアリングライン (低圧側) での使用も可能です。

▶ P132 参照

対応車種 トヨタ ニッサン ホンダ マツダ ミツビシ スバル etc.

ラン・マックス  
ホースエンド採用!!

ここがポイント!

クーラーコアサイズは6種類、ホースエンドは角度により3種類から選べます。



Check! 妥協を許さない  
システムクオリティ

高精度・ハイパフォーマンス設計

□ラン・マックス Kシリーズブロック

全品完全削り出しのピレットタイプで、アルミ素材をコンピューター制御の精密機械で削り出して製作。外部・内部を含む全ポートにおいてオイルの流れを綿密に考慮した高性能設計です。

Check! 注目アイテム!

▶ P58~71 参照



□K450



□K100



□K200



□K900



□K120