



ORIGINAL CLUTCHLINE SYSTEM(STEEL&STAINLESS)

車種	型式(エンジン)・グレード	備考	品番	本体価格	税込価格
MAZDA					
アテンザ	GG3S (2300 NA) GY3W (2300 NA)	マニュアル車	KCM-008	¥3,000	¥3,300
			KCM-008SS	¥4,500	¥4,950
SUBARU					
レガシィ	BC5 (2000 TURBO) BF5 (2000 TURBO) BG5 (2000 TWIN TURBO)	マニュアル車	KCS-001	¥3,500	¥3,850
			KCS-001SS	¥5,250	¥5,775
	BL5、BP5 (NA, TURBO) GH2、GH3 (NA, TURBO)	マニュアル車 5MT ~H19/2	KCS-006	¥3,500	¥3,850
			KCS-006SS	¥5,250	¥5,775
	BL5 (NA, TURBO) BP5 (NA, TURBO)	マニュアル車 5MT H19/3~	KCS-007	¥3,500	¥3,850
			KCS-007SS	¥5,250	¥5,775
	BL5 (NA, TURBO) BP5 (NA, TURBO) B型	マニュアル車 6MT H16/3~H17/4	KCS-008	¥3,500	¥3,850
			KCS-008SS	¥5,250	¥5,775
	BL5 (NA, TURBO) BP5 (NA, TURBO) C~F型	マニュアル車 6MT H17/3~	KCS-009	¥3,500	¥3,850
			KCS-009SS	¥5,250	¥5,775
	BR9 (2500 NA, TURBO)	マニュアル車 6MT	KCS-013	¥3,500	¥3,850
			KCS-013SS	¥5,250	¥5,775
レガシィB4	BE5 (2000 TURBO) BH5 (2000 TURBO) GT-B BL5 (2000 TURBO)、BE9 (2500 NA)	マニュアル車	KCS-002	¥3,500	¥3,850
			KCS-002SS	¥5,250	¥5,775
	BM9 (2500 NA, TURBO)	マニュアル車 6MT	KCS-013	¥3,500	¥3,850
			KCS-013SS	¥5,250	¥5,775
インプレッサ	GC8 (2000 TURBO) GF8 (2000 TURBO)	マニュアル車	KCS-001	¥3,500	¥3,850
			KCS-001SS	¥5,250	¥5,775
	GDA (2000 TURBO) NB GGA (2000 TURBO) 20K	マニュアル車 5MT	KCS-004	¥3,500	¥3,850
			KCS-004SS	¥5,250	¥5,775
	GDB (2000 TURBO) STi GGB (2000 TURBO)	マニュアル車 6MT	KCS-003	¥3,500	¥3,850
			KCS-003SS	¥5,250	¥5,775
	GH8 (2000 TURBO)	マニュアル車 5MT	KCS-010	¥3,500	¥3,850
			KCS-010SS	¥5,250	¥5,775
	GRB (2000 TURBO)	マニュアル車 6MT	KCS-011	¥3,500	¥3,850
			KCS-011SS	¥5,250	¥5,775
	GVB (2000 TURBO)	マニュアル車 6MT H22/7~	KCS-014	¥3,500	¥3,850
			KCS-014SS	¥5,250	¥5,775
BRZ	ZC6 (2000 NA)	マニュアル車 6MT	KCS-015	¥3,500	¥3,850
			KCS-015SS	¥5,250	¥5,775
	ZD8 (2400 NA)	マニュアル車 R3/10~	KCS-017	¥3,500	¥3,850
			KCS-017SS	¥5,250	¥5,775
フォレスター	SG9 (2000 TURBO) STi SF5 (2000 TURBO)	マニュアル車 H14/1~	KCS-005	¥3,500	¥3,850
			KCS-005SS	¥5,250	¥5,775
	SH5 (2000 NA, TURBO)	マニュアル車 H19/12~	KCS-012	¥3,500	¥3,850
			KCS-012SS	¥5,250	¥5,775

※品番末尾の **SS** は、ステンレス製ホースエンドです。

※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P17、P180)も有ります。共に¥1,100(税込)UP/1本。ご注文の際、品番末尾に【C:クリア】又は【B:ブラック】を表記して下さい。

ORIGINAL CLUTCHLINE SYSTEM(STEEL&STAINLESS)

●オリジナル ダイレクトクラッチライン(#3)



ノーマルクラッチ(スチール)パイプを使用しないでダイレクト(一本物)でマスターからオペレーティングまで通すクラッチラインです。ダンパーには通らないので、よりシビアなペダルタッチが得られます。



New

車種	型式(エンジン)	品番	本体価格(税込価格)
カローラ スプリンター	AE85 (1500 NA)	KCT-003D	¥4,500(¥4,950)
	AE86 (1600 NA)	KCT-003DSS	¥6,750(¥7,425)
New ハチロク	ZN6	KCT-025D	¥3,500(¥3,850)
		KCT-025DSS	¥5,250(¥5,775)
シルビア 180SX	#S13 (1800 NA,TURBO)	KCN-102D	¥4,500(¥4,950)
	#PS13 (2000 NA,TURBO)	KCN-102DSS	¥6,750(¥7,425)
シルビア	S14 (2000 NA,TURBO)	KCN-202D	¥5,000(¥5,500)
	S15 (2000 NA,TURBO)	KCN-202DSS	¥7,500(¥8,250)
スカイライン	#GC10 (2000 NA)	KCN-003D	¥4,500(¥4,950)
		KCN-003DSS	¥6,750(¥7,425)
スカイライン	#GC10 (2000 NA)	KCN-004D	¥4,500(¥4,950)
		KCN-004DSS	¥6,750(¥7,425)
スカイライン	DR30 (2000 TURBO) HR30 (2000 TURBO)	KCN-007D	¥4,500(¥4,950)
		KCN-007DSS	¥6,750(¥7,425)
スカイライン	HCR32 (2000 TURBO)	KCN-009D	¥5,000(¥5,500)
		KCN-009DSS	¥7,500(¥8,250)
ユーノスロードスター ロードスター	NA6CE (1600 NA)	KCM-002D	¥4,500(¥4,950)
	NB6C (1600 NA)		
	NA8C (1800 NA)	KCM-002DSS	¥6,750(¥7,425)
	NB8C (1800 NA)		
New BRZ	ZC6	KCS-015D	¥3,500(¥3,850)
		KCS-015DSS	¥5,250(¥5,775)



New

※お客様の情報次第でスペシャルオーダーも出来ますので、ご相談下さい。(まずはP98参照)
 ※品番末尾のSSは、ステンレス製ホースエンドです。
 ※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した仕様(P17、P180参照)も有ります。共に¥1,100(税込)UP/1本。
 ご注文の際、品番末尾に【C:クリア】、【B:ブラック】を付けて下さい。



●ウィルウッド レーシングブレーキフルード

【概要】ウィルウッド Hi-TEMP570 レーシングブレーキフルードは、数十年にわたり自動車レースの過酷な環境で広く使用されており、DOT5.1規格に改良され、さらに優れた物になっています。厳しい暑さにもかかわらず、ブレーキの効きが悪くなったり、ペダルの踏み込み量が増えたりする事はなく、何周も何周も使える事が証明されています。

DOT5.1規格の低粘度フォーミュラは、現在の車のABS、エレクトロニクス タビリティコントロールシステム、ブレーキベースのリミテッドスリップシステムをより速く反応させる事が出来ます。さらに、Hi-TEMP570は、気泡の発生につながるエアレーションや発泡に対する抵抗力を向上させます。気泡が入らないと言う事は、過酷な使用状況下でもペダルフィーリングが向上する事を約束します。

品番	規格	容量	本体価格(税込価格)
290-0632	DOT5.1	355ml	¥3,800(¥4,180)

【特徴】

- 高品質の合成ブレーキフルードとの混和性と互換性
- 優れた粘度 / 温度特性
- 蒸気泡の形成に対する優れた保護
- 優れた低温挙動
- 優れたエラストマー適合性
- 最高の熱安定性
- 油圧ブレーキ回路内のすべての可動部品に高度な潤滑作用を保証します
- 非常に高い湿潤及び乾燥沸点

- ▶ DRY : 298°C
- ▶ WET : 156°C