

## クーリングシステム 関連パーツ

### 風量性能を追求した高性能電動ファン

#### □デラル 電動ファン(押し出し、引出し兼用)12V

小型から大型まで6種をラインナップしたエアフロー(CFM)性能重視の電動ファンです。風向きの押し出し、引出しが兼用タイプですので柔軟なクーリングシステムを構築できます。オプションでユニバーサルマウンティングキットとマウントフックをご用意。

▶ P240 参照



Check! 注目アイテム!

### 多彩なサイズをラインナップ

#### □デラル ATF・フェューエルクーラー

厚さ19mmの薄型高性能ATFオイル・フェューエルクーラーです。銅管とアルミニウムフィンで効率よく冷却します。プラスチック製フィンガード付き。サイズは8種類をご用意しています。

▶ P237 参照

### おすすめの便利アイテム



ラン・マックス エコノメイト  
エコノフィッティング

▶ P90・91 参照

ナイロンメッシュ+ゴムホース



▶ P84 参照

ステンレスメッシュ+ゴムホース



▶ P92 参照

ゴムホース



▶ P96 参照

### ミッション・デフオイルの冷却に 威力を発揮するシステム

#### □オリジナル ギヤオイルクーラーキット(汎用)

ミッション(デフ/FF車)およびリヤデフのクーリング汎用システムです。ポンプは取り付け場所を選ばない小型高性能のフロージェットを採用(1分間に最大8ℓ、耐熱温度は130℃)。またポンプを保護するラン・マックスオイルフィルターとホースエンド、小型高性能なセラブクーラーコア、アールズフレックス・SSホース(#6)、アダプターをキットにしました。各車種に対応したキット内容です。

#### 【対応車種】

トレノ・レビン、アルテツァ、MR2、スープラ、シルビア・180SX、スカイライン、フェアレディZ、シビック、インテグラ、アコード・ユーロR、S2000、NSX、RX-7、RX-8、ランサー-EVO、インプレッサほか

▶ P244・245 参照

**ラン・マックス**  
インラインオイルフィルター  
ホースエンド採用!!

#### ここがポイント

ラン・マックス電動ファンコントロールキットで温度を自動調節すると大変便利です。





Check! 注目アイテム!

### □ラン・マックス ハイテンプフレキシブル ダクトホース

高温となるブレーキやタービンの冷却に最適な高耐久性エアダクトホースです。許容温度は-54~232℃。外層・内層はシリコン。柔軟に曲げることができ、サポートワイヤーにより円形を保つ構造になっています。オレンジとブラックの2色。長さは3.6m/内径サイズにより7種類のラインナップ。

▶ P246 参照

#### ここがポイント

許容温度が232℃ですので高温パーツの冷却用として威力を発揮します。

## クールマインド"を持続



### エアダクトホースを使いブローで強かに冷却

#### □ジャブスコ マウントブLOWER

冷却対象にフレッシュエアーを強制的に導入。エアダクトホースに割り込ませて使用します(インライン接続)。低電力で強かに冷却します。差し込みサイズにより2種類(76mm・135CFM・12V2.9A/101mm・235CFM・12V4.3A)。

▶ P246 参照

フレッシュエアー



#### □ラン・マックス ブLOWERrpm(回転) コントローラー

ジャブスコマウントブLOWERの風量をコントロールできます。

▶ P246 参照



### 空気を効率よく流入

#### □ラン・マックス ファンネルタイプ インレットエアダクト(アルミ製)

アルミ製により軽量で効率よく空気を流入できるファンネルタイプのインレットエアダクトです。3種類(各2種類のホース径に対応)をご用意していますので、ホースの内径にあわせてお選びください。

▶ P248 参照



### 密着性と美しい仕上がりに

#### □ラン・マックス ヒートシュリンク ジョイントスリーブ

ダクトとホースの結合に使用すると、密着性が増し、美しく仕上がります。ヒートガンで加熱し収縮させます。

▶ P249 参照

フレッシュエアーを効率よく導入

