

## 耐熱材でトラブルを防ぐ



装着例

Check! 注目アイテム!

### バサルトファイバーを使用した超高温耐火材

#### □ラン・マックス エキゾーストラップ BFシリーズ

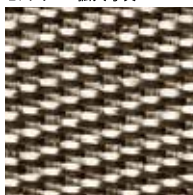
バサルトファイバーを独自の方法で織り込んだ、瞬間耐火温度1370℃を誇るエキゾーストラップです。バサルトファイバーとは玄武岩を溶融し連続繊維化したもので、軽量なうえに最高水準の耐食性・耐熱性・耐震性・耐水性を発揮し優れた新素材として注目されています。また作業性も良く、高温になりがちなターボ車はもちろんエキゾーストからの放熱を軽減する高性能アイテムとしては是非お試しください。幅は38・50mmの2種類、長さは5・10・15mの3種類をご用意。

▶ P250 参照

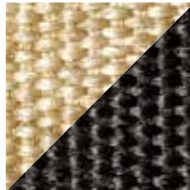
#### ここがポイント

バサルトファイバーは鉱物であるため環境保護面でも優れています。

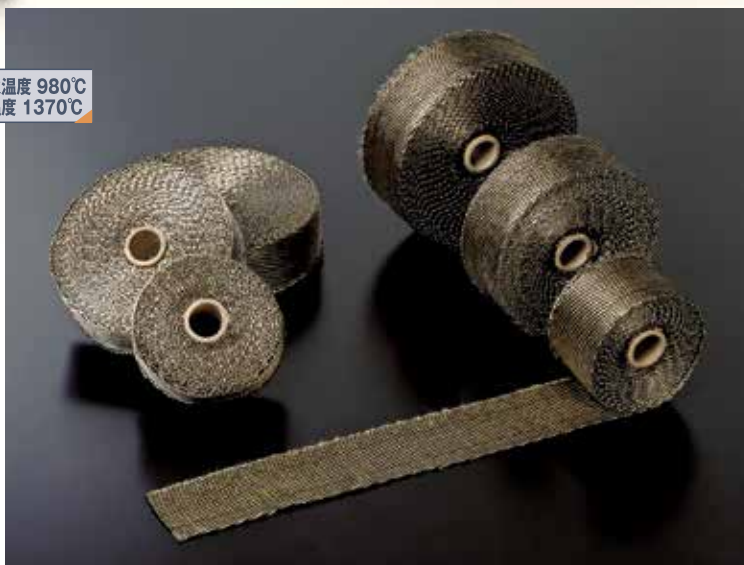
BFシリーズ拡大写真



FBシリーズ拡大写真



FKシリーズ拡大写真



FBシリーズ (ベージュ色)

FKシリーズ (ブラック色)

装着例

断続的耐火温度 815℃  
瞬間耐火温度 1180℃

Check! 注目アイテム!

### ファイバーグラスを使用した高温耐火材

#### □ラン・マックス エキゾーストラップ FB・FKシリーズ

ファイバーグラスを使用した、瞬間耐火温度1180℃のエキゾーストラップです。エキゾーストマニホールドに巻きつける事により、断熱効果を発揮します。ベージュ色のFBシリーズとブラック色のFKシリーズをラインナップ。幅は38・50mmの2種類、長さは5・10・15mの3種類をご用意。

#### ここがポイント

ハイヒートコーティングをスプレーするとさらに耐久力が向上します。

▶ P251 参照



熱を抑え効率アップ

## ここがポイント

バサルトファイバーとシリカの組合わせで優れた断熱性能を発揮します。

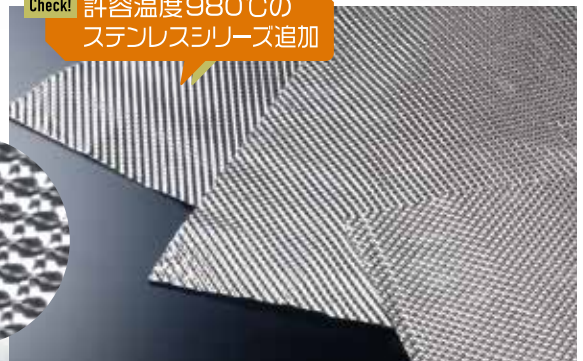


## タービンからの輻射熱を抑制する注目のアイテム

## □ラン・マックス ターボブランケット エキゾーストハウジングカバー

エキゾーストハウジングごとタービンを覆い被せることにより、放熱を効果的に減少させ周辺のパーツを保護しエンジンルーム内の温度上昇を抑制します。また、吸気の温度上昇を抑えるなどターボチャージャーの効率アップにつながります。フランジ形状もT25・T28・T3・T4などに対応し取付も簡単です。固定用スプリング付き。

▶ P258 参照

Check! 許容温度980°Cの  
ステンレスシリース追加

拡大写真

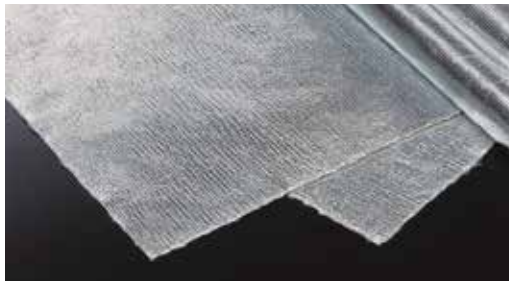


## 耐熱・耐薬品性能に優れたマット

□ラン・マックス アルミナイズ  
カーボンファイバーマット(粘着なし)

特殊合成ファブリック製耐熱フェルトで作られたアルミ箔付きマットです。炎からの保護や断熱に効果を発揮し耐薬品性能にも優れています。厚さは約3mm、サイズは3種類。

▶ P254 参照



## 耐熱に優れた断熱材

□ラン・マックス アルミナイズ  
ヒートバリアー(粘着なし)

優れた断熱効果によりエンジンルーム内の温度上昇を防ぎます。耐熱温度は450°C。接着にはサーモテック強力アデシブ(接着)スプレーがおすすめです。厚さは約0.8mm、サイズは5種類をご用意。

▶ P254 参照

## 断熱や防音対策のマット

□ラン・マックス アルミファイバー  
グラスフェルトマット(粘着なし)

エンジンルーム内の断熱や防音に効果を発揮するマットです。ボンネットの裏やバルクヘッド(エンジンルーム側)などにご使用できます。厚さは約12mm、サイズは5種類。

▶ P254 参照



## 成形可能なエンボスタイプ遮熱板

□ラン・マックス エンボス  
アルミ&ステンレスヒートシールド

エンボス加工された遮熱板です。切断や折り曲げなどの成形をすることで設置したい形状に追従した装着が可能です。タービンやエキゾーストからの放熱を効果的に抑止します。アルミ製とステンレス製から選べます。厚さは0.2mm、サイズは3種類。

▶ P253 参照

装着イメージ(アルミシリーズ)

□サーモテック  
強力アデシブ  
(接着)スプレー

スプレー式で簡単。速乾性(約3~4分)で耐熱温度は約200°C。

▶ P259 参照