

熱対策  
関連パーツ



拡大写真

自由自在に曲がるアルミ箔素材

☐ラン・マックス ヒートプロテクションチューブ

熱反射効果のあるアルミ箔素材でできたチューブで、熱から配線・配管類を保護します。軽量で自由に曲がるため複雑なレイアウトにも対応できます。外径サイズは12.7mmから101.6mmまでの12種類をラインナップ。大きいサイズはエアータクトとして使用できます。耐熱温度は120℃、長さは1mと2mの2種類。

▶ P256 参照



拡大写真

Check! New!

ブラックコーティングが登場

☐ラン・マックス ヒートプロテクションチューブ  
(アルミ箔素材+PVCコーティング/ブラック)

熱反射効果のあるアルミ箔チューブの外側にPVCコーティング(ブラック)を施しました。シルバー色と性能はそのままにブラック色によるコーディネートが可能です。耐熱温度は120℃、長さは2m。

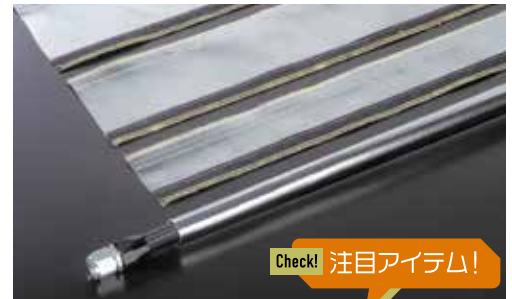
▶ P257 参照

粘着剤付の熱反射テープ

☐ラン・マックス  
ヒートシールドテープ(粘着あり)

螺旋状に巻き付けて使用できるテープタイプの粘着剤付き熱反射シールドです。ゴールドシリーズの耐熱温度は外部で約450℃、粘着内部側は約160℃、シルバーシリーズの耐熱温度は外部で約540℃、粘着内部側は約160℃。幅は38・50mmの2種類、長さは5・10mの2種類をご用意。

▶ P256 参照



Check! 注目アイテム!

ワンタッチで装着可能なスリーブ

☐ラン・マックス ヒートリフレクトスリーブ

配管を外せない場合でも気軽にそのままマジックテープによりワンタッチで巻くことができる優れたスリーブです。長さも自由にカットできるため作業も簡単。耐熱温度は200℃、適用外径も16mmから102mmまで23種類もあり、気になる細い配線から太い配管まで幅広く熱対策としてご利用ください。

▶ P257 参照



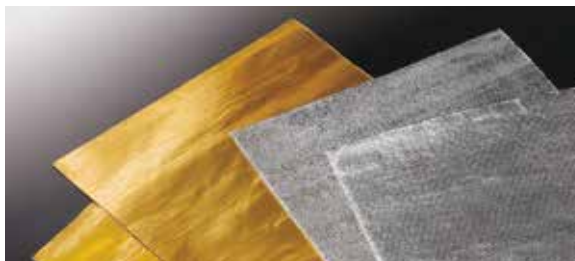
粘着内部側の耐熱に優れた  
テープタイプの熱反射材

☐ラン・マックス ハイテンプ・  
ヒートシールド・テープ(粘着あり)

厚さ約0.2mmと薄く丈夫なテープタイプの粘着剤付き熱反射シールドです。耐熱温度は外部で約450℃、粘着内部側は約260℃と内部の耐熱性能に優れています。幅は38・50mmの2種類、長さは5・10mの2種類をご用意。

▶ P256 参照

灼熱を克服する



シートタイプの熱反射材

☐ラン・マックス リフレクティブヒートバリアー(粘着あり)

熱反射性能に大変優れた特性の粘着剤付きシートです。ゴールドシリーズの耐熱温度は外部で約450℃、粘着内部側は約160℃、シルバーシリーズの耐熱温度は外部で約540℃、粘着内部側は約160℃、ゴールドは4種類、シルバーは5種類のサイズをご用意。

▶ P255 参照



粘着内部側の耐熱に優れた熱反射シート

☐ラン・マックス ハイテンプ・  
ヒートシールド・シート(粘着あり)

熱反射性能に優れ、厚さは約0.2mmと薄く丈夫な粘着剤付きシートです。耐熱温度は外部で約540℃、粘着内部側は約260℃と内部の耐熱性能に優れています。サイズは3種類をご用意。

▶ P255 参照



## 驚異的、耐火性抜群の保護スリーブ

## □ラン・マックス ファイヤーガード

高熱から配管を守る保護スリーブです。瞬間耐火温度はなんと1650℃。タービン、エキゾーストマニホールド等、高温部付近の配線・配管に被せて使用します。長さ1m〜/内径サイズにより8種類(3/8"~1"1/4)。

▶ P253 参照

## ここがポイント

燃えさかる炎の中に入れても、形崩れせず、原形を留めて残っています。



## □ラン・マックス スナップストラップ

自由にカットして好きな長さで使えます。オールステンレス製。▶ P252 参照



## 耐熱性を必要とする結束箇所

## □ラン・マックス ステンレスケーブルタイ

使い方はナイロン製ロックバンドと同じですが、オールステンレス製なので耐熱を必要とする部分の結束に効果を発揮します。耐熱つや消し黒塗装により目立ちにくく耐久性抜群です。10本入/長さにより7種類(127mm~521mm) / クランプ幅は4.6mmと7.9mm。

▶ P252 参照

## Fuel & Liquid Parts

フューエル&リキッド関連パーツ

### 技術が冴える自信作

Check! 注目アイテム!

#### 安全の代名詞「フューエルセーフ」& 燃料計センサーユニット標準装備

##### □フューエルセーフ FIA・JAF etc. 公認レース用フューエルタンク (燃料計センサーユニット付)

世界に数々あるレーススタイルにあわせ設計され、FIA、JAF等公認レースで使用可能。インナーはエンデューロレーシングセル、アウター(コンテナ)はレッド塗装を施したアルミ製。証明書(5年間使用保証)も発行されます。タンク内には火災事故を最小限に抑えるセーフティスポンジを封入し、燃料の波打ち防止効果も発揮します。転倒時のガソリン漏れ(流出)防止のチェックバルブ機構を搭載。さらに全種類に燃料計センサーユニットも標準装備。タンク容量により6種類(18.9~94.6ℓ)。

▶ P260 参照



写真はカットモデルです



## ガソリンに溶けない専用開発品

##### □フューエルセーフ インタンクフューエルゴムホース

従来のホースとは違い、タンク内の配管などに使用可能な専用開発ホースです。

▶ P278 参照

