

フューエル&リキッド関連パーツ



●ファセット フューエルポンプ(キャブ車用)

レギュレーターいらずで取り付け簡単!! このポンプには74 μ (ミクロン)のフィルターが内蔵されています。メンテナンスは本体下部を緩めて下さい。取り付けはタンクより30cm以内の所で60℃以上の温度になる場所での取り付けは避けて下さい。方向は写真と同じ状態で取り付けを行ない、ねかした状態(横向き)での取り付けは不可。

品番	吐出量	対応馬力(目安)	燃圧(フリー)	消費電力	本体価格(税込価格)
476087	1.89 l/min	150	0.28~0.38 kg/cm^2	12V/1.5A	¥35,400(¥38,940)

*この商品は保証無し【クレーム対象外】 ※IN & OUT ネジサイズ: NPT1/8 メス

⚠ 対応馬力は周辺温度、湿度、電圧など全て完璧な状態(100%)を表示しています。安全を確保する為に80~85%での使用をおすすめします。



●ホリー フューエルポンプ(キャブ車用)

■ポンプ単体

品番	吐出量(燃圧)	対応馬力(目安)	吐出量(フリー)	燃圧(フリー)	消費電力	本体価格(税込価格)
12-801	4.4 l/min (0.28 kg/m^2 時)	約~300	6.1 l/min	0.49 kg/cm^2	12V/2A	¥49,500(¥54,450)
12-812	5.5 l/min (0.63 kg/m^2 時)	約~380	6.9 l/min	0.98 kg/cm^2	12V/3A	¥59,400(¥65,340)

*この商品は保証無し【クレーム対象外】

※従来国産電磁(ダイヤフラム)ポンプ吐出量: 約1.3 l/min しか有りません!!

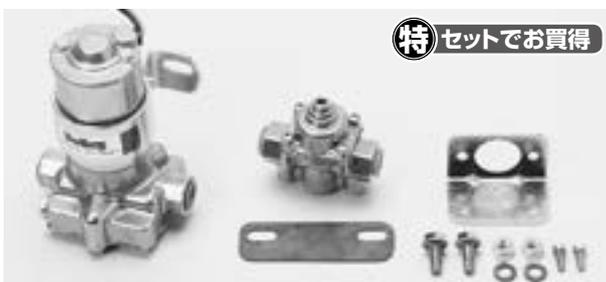
※ニップルP119・P120、アダプターP112・P188、ホースエンドP83・P91を参照して下さい。

IN: NPT3/8 メス / OUT: NPT3/8 メス

⚠ ポンプは電極が上に向く(写真通り)よう取り付けを行って下さい。

(アドバイス)

このポンプは吐出量が多い為、IN・OUT 共内径7 ϕ 以上の配管を使用して下さい。配管が細すぎると異音がしたり、発熱する事が考えられ、寿命を短くする原因にもなります。



特 セットでお買得

■ポンプ(12-812)+レギュレーター(12-803)SET(キャブ車用)

品番	吐出量(燃圧)	対応馬力(目安)	吐出量(フリー)	燃圧(フリー)	消費電力	本体価格(税込価格)
12-802	5.5 l/min (0.63 kg/m^2 時)	約~380	6.9 l/min	0.98 kg/cm^2	12V/3A	¥67,200(¥73,920)

*この商品は保証無し【クレーム対象外】

※ニップルP121・P122、アダプターP112・P188、ホースエンドP83・P91を参照して下さい。

IN: NPT3/8 メス×1穴 / OUT: NPT3/8 メス×2穴

⚠ ポンプは電極が上に向く(写真通り)よう取り付けを行って下さい。



●ホリー フューエルレギュレーター(キャブ車用)

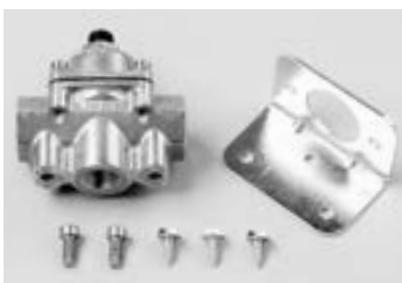
品番	タイプ	ベース燃圧降下範囲(kg/cm ²)	外観	本体価格(税込価格)
12-804	Low	0.07~0.28迄	クロームメッキ	¥13,400(¥14,740)
12-803	High	0.32~0.63迄	クロームメッキ	¥13,600(¥14,960)

※燃圧計取り付けポート付(アダプター要 P112・P189 991203 別売)

※ニップルP121・P122、アダプターP112・P188、ホースエンドP83・P91、プラグP112・P189を参照して下さい。

IN: NPT3/8 メス×1穴 / OUT: NPT3/8 メス×2穴

※上記2種類は基本的にリターンの取らないタイプです。

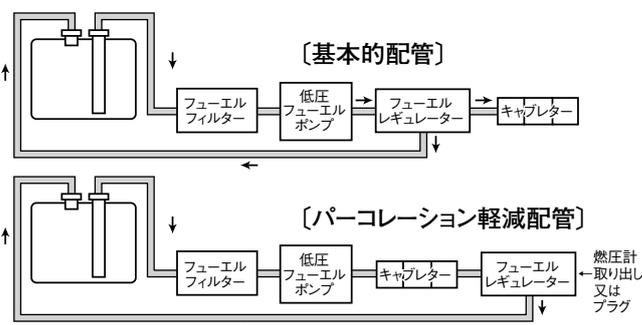


●ホリー フューエルレギュレーター/リターンタイプ(キャブ車用)

オプションパーツ

- ニップル …… P121・P122
 - アダプター … P112・P188
 - ホースエンド… P83・P91
 - プラグ …… P112・P189
- を参照して下さい。

IN & リターン共:
NPT3/8 メスホール



品番	燃圧降下範囲(kg/cm ²)	本体価格(税込価格)
12-803BP	0.28~0.49迄	¥30,800(¥33,880)



フューエル&リキッド関連パーツ

●ウェルブロ INタンクフェーエルポンプキット(インジェクション車用)



カラー：P29参照

品番	吐出量(ℓ/h3.0Bar時)	対応馬力(100%時)	消費電力(A)	本体価格(税込価格)
K342	255	約700	12V/7.5	¥26,200(¥28,820)

■リペア K342インスレーションキット(カプラ&コード+スクリーンフィルター)



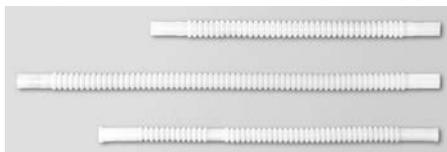
品番	本体価格(税込価格)
400-766	¥6,300(¥6,930)

*この商品は保証無し【クレーム対象外】

- 【キット内容】**
- ポンプ本体
 - カプラ&コード(耐ガソリン)
 - スクリーンフィルター(55×55mm)
 - インタンク用ゴムホース(耐ガソリン)
 - ホースバンド

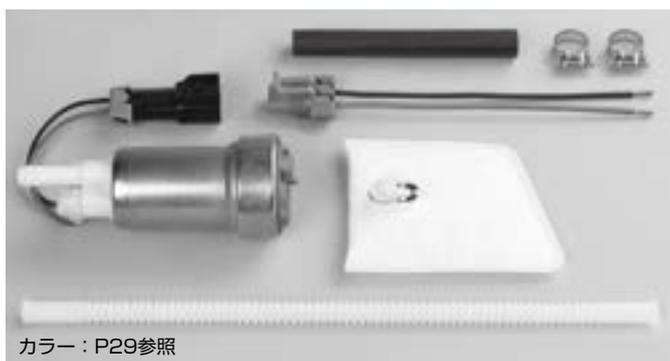
※OUT側ジャバラテフロンホースの必要な場合は右記より選択して下さい。(別売)

■オプション K342ポンプ用 OUT側ジャバラテフロンホース(耐ガソリン)



品番	ポンプ側内径(mm)/内径(mm)×長さ(mm)	本体価格(税込価格)
0825	7.5/7.5×210	¥1,700(¥1,870)
1225	7.5/7.5×310	¥2,200(¥2,420)
1210	7.5/9.0×260	¥3,300(¥3,630)

●ウェルブロ INタンクフェーエルポンプキット(インジェクション車用)



カラー：P29参照

品番	吐出量(ℓ/h3.0Bar時)	対応馬力(100%時)	消費電力(A)	本体価格(税込価格)
K520	530	約1450	12V/18.0	¥50,700(¥55,770)

- 【キット内容】**
- ポンプ本体
 - カプラ&コード(耐ガソリン)
 - スクリーンフィルター(左下記 125-190付属)
 - インタンクゴムホース(耐ガソリン)
 - ホースバンド
 - ジャバラテフロンホース(下記 2310付属)

*この商品は保証無し【クレーム対象外】

■オプション&リペア K342&K520ポンプ共通直付け大容量スクリーンフィルター



品番	サイズ 横幅(mm)×縦幅(mm)	本体価格(税込価格)
125-190	80×105/85	¥3,000(¥3,300)

※K342ポンプキットの付属品よりBigサイズ

■リペア OUT側ジャバラテフロンホース(耐ガソリン) K520ポンプ用



品番	ポンプ側内径(mm)/内径(mm)×長さ(mm)	本体価格(税込価格)
2310	9.0/9.0×310	¥2,800(¥3,080)

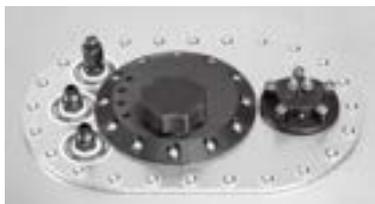
●ラン・マックス INタンク吊り下げポンプ用キャップ&ベースプレートキット

最新の3Dプリンターで製作!!

カーボン素材をベース(含有)としているので強度と精度は抜群です。

もちろんガソリンには対応しています。

※ベースプレート上面から出る配線のシールは、P384の80631などを使用して下さい。



※ベースガスケット付

品番	サイズ 外径(mm)×厚み(mm)	本体価格(税込価格)
RC6442	140×11	¥14,000(¥15,400)

■オプション K342&K520共通 タンク内L型吊り下げステー+ホースバンドセット

品番	長さ(mm)	材質	本体価格(税込価格)
BK300S	300	ステンレス	¥1,800(¥1,980)

※タンクの深さに応じカットしてお使い下さい。



※K520 使用時

