

メンテナンス
ツール

思いつくままに創る



加工例



既に車に装着された
ブレーキパイプの加工に

□ラン・マックス
ブレーキパイプフレアツール
(ハンドタイプ)

車に装着済みのブレーキパイプを加工するために開発された、ハンドタイプのフレアツールです。コンベックス(主にヨーロッパ車)とダブルフレアー(主に国産車)の2種類に対応しています。工具同士の組み合わせにより色分けがされており、間違いを防ぐよう工夫されています。専用ケース付き。

▶ P367 参照

車に装着前のブレーキパイプの加工に

□ラン・マックス ブレーキパイプフレアツール(バイス固定タイプ)

コンベックス(主にヨーロッパ車)とダブルフレアー(主に国産車)の2種類に対応します。クランプをバイスに固定し、下部よりパイプをセット。ポンチをハンマーでたたく工程を行えば、きれいな先端フレアがでます。専用ケース付き。

▶ P366 参照

加工例



加工例



誰でも簡単・快適操作

Check! 注目アイテム!

□ラン・マックス
ロータリーフレアツール

パイプ止め位置が一目でわかるストッパー付。したがって簡単かつ失敗の心配がまずありません。コマの回転により9種類の外径サイズが選択可能です。アルミ、銅その他肉薄パイプのフレア加工に対応。2種類(テーパ角度37°/45°)があります。

▶ P365 参照

加工例



自作ターボ配管に
必須の加工工具

□ラン・マックス
Uビードフォーム
マシーン

ホースの抜け防止のためパイプにビード(かえり)をつけるコンパクトな工具です。アルミなら肉厚2mmまで、内径16mm以上に対応。ターボ車の配管には不可欠な工具です。専用ケース付。

▶ P363 参照

加工例



Check! お得なセットあります!

□ラン・マックス Uビードミニ

アルミパイプに抜け防止のビード(かえり)をつける工具です。#4・5・6・8・10の5種類をラインナップ。

▶ P363 参照



Check! New!

ANサイズが調整可能

□ラン・マックス アルミマルチANレンチ

アルミ製ホースエンドの締め付けではAN3からAN10までの5サイズ(ステンレス&スチール製では2サイズ)に対応可能となるマルチなANレンチです。

▶ P371 参照

ここがポイント!

差し込みレンチサイズは2種類。ANサイズにあわせて交換します。



Check! New!

セットで
お得!

差し込み角のアルミ製レンチ

□ラン・マックス ANナット締め付けレンチ

ナット部サイズは#3から#16までの7種類をご用意しています。ラン・マックストルクレンチ(差し込み角1/4)と組み合わせの場合は#3・#4・#6をご使用ください。

▶ P370 参照



対応サイズ

AN4

AN6

AN8

AN10

AN12

シンプルで画期的なツール

□ラン・マックス ANアッセンブリーツール

ソケット部にホースを簡単にセットできるラン・マックス用の優れたツールです。

▶ P372 参照



Check! New!

適切なトルクでの締め付けに

□ラン・マックス トルクレンチ

差し込み角は1/4、締め付け範囲は5~25N・mのトルクレンチです。アルミ製のANナット締め付けレンチとあわせてお使いいただけます。

▶ P370 参照

□ラン・マックス
MCナイロンバイスジョー

硬く粘りのある材質によりアルマイト処理品にキズ、へこみをつけずに作業できます。バイスに挟んで使用し、角型の物を挟み込むのにとっても便利な設計です。

▶ P372 参照

□スペクトロ
ナイロンメッシュ&ステンレスメッシュホースカッター

長さ600mmのため、少ない力でも楽にカットできます。

▶ P373 参照



□ラン・マックス ヘビーデューティーシザーズ

ステンレスメッシュホースのささくれをカットする、専用開発の強化ハサミです。

▶ P373 参照

□ラン・マックス ゴムホース&ケブラーメッシュホースカッター

ゴムホースやケブラーメッシュホースをきれいに垂直切断できる優れたカッターです。外径25mmまで対応。リペア用の替え刃もご用意しています。

▶ P373 参照



便利な工具のスキルアップ