

メンテナンス  
ツール



14種類のネジ計測ツール

☐ラン・マックス オス&メス・ネジ計測ゲージセット(ケース付)

ミリネジとインチネジの合計 14種類の測定に対応したネジ測定ツールセットです。ミリとインチを色分けし、ローレット加工による滑り止め、レーザー刻印によるサイズ表示など使い勝手を考慮した設計です。便利な専用ケース付き。

▶ P375 参照

幅が変えられる便利なベンダー

☐ラン・マックス 5ピース マルチ・バイス用ベンダー

削り出しのピレットタイプで製作されたバイス用ベンダーです。ピースの組み合わせにより材料に適した幅を選択可能。3mmまでの軟鋼に対応し、パイプ類と組み合わせて柔軟な成形ができます。強力マグネット付き。

▶ P379 参照



ベベルエッジ側は  
曲げ材料により  
幅を選べます

Maintenance Tools

**Oil Parts**  
オイル関連パーツ

高品質・高耐久

リキ・モリのエンジンオイルや添加剤などのすべての製品は、厳選された最高品質の成分を用い高い品質基準で厳格に管理されています。ドイツで生産される高性能なリキ・モリのエンジンオイルは、エンジン本来の性能と安全性を長期間維持でき、多くの自動車メーカーに選ばれています。

世界品質の走りを獲得



高性能低摩擦の  
水素化分解合成オイル



☐リキ・モリ  
モリジェンモーターオイル

リキ・モリのモリジェン水素化分解合成オイルは、革新的な添加剤技術と特殊な添加剤を組み合わせた高性能低摩擦モーターオイルです。粘度が低い状態でも優れたせん断安定性を維持し、堆積物の形成を防止するためエンジンの摩擦と摩耗を大幅に低減。低温時の迅速な潤滑性と磨耗保護性、耐久性、優れた洗浄性、劣化時における安定性を備え、スポーツ走行に限らず街乗りなどいつでも最良のエンジン性能を維持します。

▶ P208 参照

■ 5W-30 ■ 5W-40 ■ 10W-40

高い品質基準で厳格に管理されたその信頼性



Oil Parts



### 高性能低摩擦のフル合成オイル

#### □リキ・モリ モリジェンモーターオイル

リキ・モリのモリジェンフル合成オイルは、オールシーズンで使用できる高性能低摩擦モーターオイルです。ベースオイルに高度な技術による添加剤を加え、堆積物の形成を防止しエンジンの摩擦と摩耗を低減します。優れたコールドスタート動作と潤滑信頼性、良好なクリーニング性能と劣化に対する安定性を備え、エンジン性能を長期間維持します。ターボ車におすすめのエンジンオイルです。

▶ P209 参照

■ 5W-50 ■ 15W-50



### 高い潤滑信頼性の鉱物オイル

#### □リキ・モリ MoS2モーターオイル

リキ・モリ MoS2 オイルは、厳選された鉱物ベースオイルから作られたオールシーズン低摩擦モーターオイルです。固体潤滑剤である二硫化モリブデン (MoS2) を含む添加剤により高い潤滑性を確保。優れたクリーニング性能と耐摩耗性、劣化に対する粘度安定性を備えており、2009年までの国産車や旧車全般におすすめです。

▶ P210 参照

■ 10W-40 ■ 15W-50

## Chemical

ケミカル

### 磨耗損失を減らし潤滑性能をアップ

#### □リキ・モリ セラテック

(セラミックコートエンジンオイル添加剤)

マイクロセラミック固体潤滑剤であるセラテックは、エンジンオイルに添加することで摩擦と摩耗を低減、低温から高温まで安定した性能を維持します。潤滑性能がアップするため摩耗損失が低減し、エンジンの長寿命化や燃料消費低減などの効果が期待できます。

▶ P388 参照

### エンジンオイルの洗浄成分復活剤

#### □リキ・モリ エンジンフラッシュ・プラス

エンジン内部に蓄積したカーボンやスラッジなどを除去し、エンジン本来の性能を確保できます。オイル交換前に追加することで洗浄性が復活し、堆積物や汚染物が取り除かれ古いオイルとともに除去されます。シーリング剤にもやさしく磨耗を最小限に抑えて経済的。オイル交換毎に使用すると新しいオイルのコンディションも良くなり、完全なエンジン性能を發揮できます。

▶ P388 参照



### 有鉛燃料車用の添加剤

#### □リキ・モリ リード・サブスティチコート

有鉛燃料車用に設計されたエンジン用添加剤。硬化処理がされていないバルブシートを潤滑し摩擦と摩耗を低減します。混合システム、吸気バルブ、燃焼室に洗浄効果をもたらしエンジンを保護。また環境への排出ガスの有毒性を低減します。

▶ P389 参照

